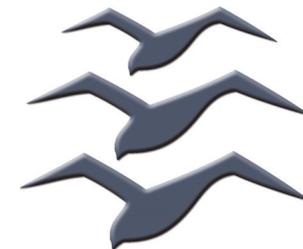




Fédération Française de Vol à Voile - Assemblée Générale - Le Puy - 13 et 14 Mars 2010

SOMMAIRE



BASE DE CALCUL DES POINTS	PAGE	1
RÉCAPITULATIF DES ACTIVITÉS 2009-2008-2007-2006	PAGE	2
ACTIVITÉ DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS	PAGE	4
ACTIVITÉ DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT - 25 ANS	PAGE	25
CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE	PAGE	27
CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR RÉGIONS ET PAR POINTS ...	PAGE	32
LES LICENCES PAR RÉGIONS	PAGE	39
VOIX DES ASSOCIATIONS À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE	PAGE	47
ANALYSE SUR L'ACTIVITÉ DES AÉRONEFS	PAGE	48
RAPPORTS DES COMMISSIONS	PAGES	50
PRÉSENTATION DES FOURNISSEURS AÉRONAUTIQUES	PAGES	68
RÉSULTATS DE LA NETCOUPE, COUPE À L'INDICE «BECKER», DU CLASSEMENT INDIVIDUEL	PAGES	71
RÉSULTATS DU CLASSEMENT PERMANENT «VUILLEMOT»	PAGES	76
RÉSULTATS DE CONCOURS ET RÉCOMPENSES	PAGES	78



BASE DE CALCUL DES POINTS

Les présents classements ont été établis en appliquant les critères suivants :

- Heures de vol planeur	2 points	- D distance 50 kilomètres	100 points
- Cartes vol à voile	2 points	- E altitude 3 000 mètres	150 points
- Par licence courte durée	20 points	- E distance 300 kilomètres	200 points
- Par licence annuelle	50 points	- F altitude 5 000 mètres	200 points
- Pilote lâché solo	100 points	- F circuit 300 kilomètres	300 points
- B.P.P homologué	300 points	- F distance 500 kilomètres	500 points
- D altitude 1 000 mètres	100 points	- Kilomètres parcourus	1 point par 20 km
- D durée 5 heures	100 points		

RECAPITULATIF

DES

ACTIVITÉS

2009

2008-2007-2006



RECAPITULATIF DES ANNEES 2009-2008-2007-2006

	- 25 ans	+ 25 ans	Etrangers	2009	2008	2007	2006
HEURES PLANEURS	49 427	206 149	57 076	255 576	228 000	226 995	240 739
HEURES REMORQUEURS				16 571	16 427	17 751	18 700
NOMBRES DE REMORQUES	28 871	89 567	14 732	118 438	117 630	127 358	127 588
NOMBRE DE TREUILLEES	23 784	33 616	5 505	57 400	45 446	39 708	37 921
LACHES SOLO	498	310	22	808	682	621	678
BPP HOMOLOGUES	345	226	5	571	505	449	448
D ALTITUDE 100 M	109	95	0	204	167	108	137
D DISTANCE 50 KM	76	77	0	153	123	87	106
D DUREE 5 HEURES	96	109	0	205	189	124	148
D HOMOLOGUES	61	63	0	124	109	68	88
E ALTITUDE 3000 M	9	15	0	24	23	20	35
E DISTANCE 300 KM	31	53	0	84	46	38	64
E HOMOLOGUES	5	11	0	16	15	14	26
F ALTITUDE 5000 M	2	6	0	8	8	9	18
F CIRCUIT B.F. 300 KM	23	43	0	66	33	19	51
F DISTANCE 500 KM	11	30	0	41	24	13	23
F HOMOLOGUES	4	6	0	10	6	5	4
KILOMETRES	515 833	486 5789	437 380	5 381 622	4 307 432	3 787 613	4 356 551
NOMBRE DE LICENCIES				11 375	11 674	12 296	12 375
NOMBRE DE CARTES DE VOL A VOILE				13 263	11 964	13 778	14 219
TOTAL LICENCES ET CARTES				24 638	23 638	26 074	26 594

Nota : l'activité des sections autonomes de vol à voile militaire n'est pas comptabilisée dans ce tableau.

ACTIVITÉ

DES

ASSOCIATIONS

CLASSEMENT

PAR POINTS



ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM	
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST		
VINON	-25	1997	0	1387	0	13	16	3	3	2	3	4	2	6	3	39523
92547 Points	+25	9420	0	3110	0	12	10	6	7	4	1	2	2	4	5	464894
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	11197	0	2205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156218
1/159		22614	674	6702	0	25	26	9	10	6	4	6	4	10	8	660635
CHAMBERY	-25	2371	0	230	2598	20	13	9	2	10	0	1	0	0	0	5236
61040 Points	+25	7476	0	719	3302	6	3	5	5	6	1	5	1	3	0	224995
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	564	0	9	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2/159		10411	170	958	6105	26	16	14	7	16	1	6	1	3	0	230231
FAYENCE	-25	1697	0	1808	0	23	10	0	0	3	1	1	0	1	0	4309
59269 Points	+25	7939	0	5137	0	11	7	3	3	3	2	1	0	1	1	172159
	Stg	126	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	2178	0	581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3/159		11940	964	7551	0	34	17	3	3	6	3	2	0	2	1	176468
BUNO-BONNEVAUX	-25	1133	0	1009	0	18	15	9	7	7	0	2	0	1	1	10526
52204 Points	+25	7131	0	2688	0	4	2	2	4	1	0	0	0	0	1	264043
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	249	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5486
4/159		8513	405	3800	0	22	17	11	11	8	0	2	0	1	2	280055
CHERENCE	-25	936	0	261	1203	12	9	3	5	4	0	0	0	0	0	5430
44121 Points	+25	5722	0	2284	1894	7	11	2	4	4	0	3	0	4	0	145470
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5/159		6658	322	2545	3097	19	20	5	9	8	0	3	0	4	0	150900
SISTERON	-25	935	0	774	0	22	10	0	0	0	0	0	0	0	0	2391
42930 Points	+25	3606	0	1563	0	26	22	0	0	0	0	0	0	0	0	65000
	Stg	904	0	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5235
	Etr	11580	0	2866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165309
6/159		17025	624	5376	0	48	32	0	0	0	0	0	0	0	0	237935
MONTPELLIER	-25	1089	0	994	0	7	11	7	7	3	0	0	0	0	0	7866
40907 Points	+25	6023	0	3290	0	3	4	3	6	3	1	1	0	0	0	208984
	Stg	52	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7/159		7170	439	4304	0	10	15	10	13	6	1	1	0	0	0	216850
LA ROCHE S/ YON	-25	982	0	466	12	2	4	6	7	5	0	4	0	0	1	16448
34461 Points	+25	3832	0	1673	180	4	4	7	5	7	0	3	0	4	4	161812
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8/159		4814	195	2139	192	6	8	13	12	12	0	7	0	4	5	178260

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL			NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuillées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST		
BAILLEAU CVVE	-25	587	0	520	5	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16938
33327 Points	+25	4484	0	2056	20	4	4	0	0	1	0	3	0	3	1	182356
	Stg	827	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	1067	0	452	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46080
9/159		6965	239	3210	25	10	9	0	0	1	0	3	0	3	1	245374
BEYNES	-25	725	0	582	68	2	4	3	1	1	0	3	0	6	1	13037
32038 Points	+25	3769	0	2123	161	10	3	7	3	7	1	5	0	2	1	93131
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/159		4494	280	2705	229	12	7	10	4	8	1	8	0	8	2	106168
ROMO AIR	-25	0	0	0	0	0	0	6	9	4	0	1	0	1	0	0
29197 Points	+25	5139	0	2389	0	8	0	9	13	9	1	8	2	6	1	156381
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/159		5139	730	2389	0	8	0	15	22	13	1	9	2	7	1	156381
NOGARO	-25	945	0	1012	111	8	6	3	0	3	0	0	0	0	0	3500
28155 Points	+25	2726	0	1513	140	3	3	4	1	4	0	4	0	3	3	137844
	Stg	136	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	16	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/159		3823	264	2579	251	12	10	7	1	7	0	4	0	3	3	141344
SAINT REMY	-25	1611	0	332	1624	17	7	7	1	6	0	0	0	0	0	0
26424 Points	+25	2576	0	579	1651	9	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0
	Stg	408	0	229	805	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13/159		4595	112	1140	4080	26	13	8	1	8	0	0	0	0	0	0
GRENOBLE VV	-25	816	0	1026	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4496
25403 Points	+25	4533	0	1245	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	94600
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14/159		5349	447	2271	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	99096
CHARTRES	-25	720	0	140	1486	12	3	2	2	1	0	2	0	0	0	96027
24653 Points	+25	2361	0	14	1974	3	9	0	2	1	1	2	1	1	1	2750
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15/159		3081	71	154	3460	15	12	2	4	2	1	4	1	1	1	98777
FONTAINEBLEAU	-25	490	0	205	0	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	14121
23905 Points	+25	4022	0	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	119101
	Stg	395	0	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3500
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16/159		4907	210	2347	0	8	7	0	0	0	0	0	0	0	1	136722

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL			NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuillées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST		
BORDEAUX	-25	638	0	109	909	11	8	0	0	1	0	1	0	0	0	4921
23863 Points	+25	2714	0	163	1480	2	3	1	3	4	1	2	0	1	0	84945
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17/159		3352	38	272	2389	13	11	1	3	5	1	3	0	1	0	89866
LYON	-25	496	0	279	408	5	3	3	3	2	0	0	0	0	0	1500
23708 Points	+25	3106	0	1384	627	8	2	3	3	10	0	1	0	0	1	97500
	Stg	15	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18/159		3617	166	1663	1055	13	5	6	6	12	0	1	0	0	1	99000
SAINT GAUDENS	-25	237	0	196	0	2	3	1	0	1	1	0	0	0	0	6000
23190 Points	+25	2749	0	952	0	0	0	3	3	7	1	5	0	3	4	123750
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19/159		2986	169	1148	0	2	3	4	3	8	2	5	0	3	4	129750
ANGERS	-25	983	0	24	472	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	37668
21521 Points	+25	2892	0	53	1593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113428
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	610	0	56	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9114
20/159		4485	0	133	2205	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	160210
RENNES	-25	908	0	1146	0	7	5	3	4	4	0	2	0	2	3	16194
20415 Points	+25	1642	0	712	0	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	60152
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21/159		2550	178	1858	0	10	6	4	5	5	0	2	0	2	3	76346
TOULOUSE VV	-25	300	0	503	0	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18630 Points	+25	2123	0	1632	0	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	41114
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22/159		2423	218	2135	0	20	12	0	0	0	0	0	0	0	0	41114
PLOERMEL	-25	874	0	0	2685	14	9	1	0	2	0	0	0	0	0	1702
17324 Points	+25	1252	0	0	1966	2	2	4	0	4	0	0	0	0	0	27737
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23/159		2126	0	0	4651	16	11	5	0	6	0	0	0	0	0	29439
ISSOUDUN	-25	430	0	182	12	2	1	1	1	1	0	1	0	1	0	12439
16199 Points	+25	2116	0	636	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	97296
	Stg	177	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	803	0	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24/159		3526	190	1190	22	4	3	1	1	1	0	1	0	1	0	109735

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS		HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM	
		Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST		
SAINT CREPIN	-25	922	0	236	640	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3705
16002 Points	+25	1719	0	384	452	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45091
	Stg	3387	0	623	665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	1022	0	204	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25/159		7050	175	1447	1837	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48796
TOURS	-25	416	0	286	50	3	4	7	1	7	0	0	0	0	0	0	3008
15932 Points	+25	1583	0	794	205	4	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	38426
	Stg	149	0	50	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	902	0	362	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26/159		3050	186	1492	347	7	7	9	1	9	0	0	0	0	0	0	41434
SALON DE PCE	-25	244	0	323	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2070
15849 Points	+25	2551	0	2367	0	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	46940
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27/159		2795	243	2690	0	4	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	49010
ROMANS VV	-25	188	0	101	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2434
15427 Points	+25	2084	0	678	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	123993
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	42	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28/159		2314	129	797	0	4	1	4	1	1	0	0	0	0	1	0	126427
CHALONS EN CH.	-25	1172	0	25	1141	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8995
14674 Points	+25	1169	0	47	1073	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	27174
	Stg	717	0	32	695	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	87	0	6	432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29/159		3145	18	110	3341	11	10	1	1	1	0	1	0	1	0	0	36169
MEAUX	-25	318	0	324	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13848 Points	+25	1955	0	1211	0	6	3	0	1	1	0	2	0	2	0	0	33048
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30/159		2273	232	1535	0	10	5	0	1	1	0	2	0	2	0	0	33048
CAMBRAI	-25	636	0	1	2161	15	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7135
13537 Points	+25	834	0	39	1922	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5875
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31/159		1470	3	40	4083	16	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13010
ROANNE	-25	786	0	105	802	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6548
13310 Points	+25	1457	0	269	1032	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35130
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32/159		2243	42	374	1834	8	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	41678

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuillées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
LA MONTAGNE N. 13163 Points	-25 +25 Stg Etr	441 2103 0 0	0 0 0 0	456 1154 0 0	0 0 0 0	4 3 0 0	3 3 0 0	0 2 0 0	0 1 0 0	0 4 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	1248 9452 0 0
33/159		2544	169	1610	0	7	6	2	1	4	0	0	0	0	10700
COLMAR 12979 Points	-25 +25 Stg Etr	23 2050 0 0	0 0 0 0	97 954 0 0	0 0 0 0	1 2 0 0	0 2 0 0	0 1 0 0	0 3 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 68739 0 0	
34/159		2073	118	1051	0	3	2	1	3	0	0	0	0	68739	
BARCELONNETTE 12949 Points	-25 +25 Stg Etr	580 1991 1430 2633	0 0 0 0	360 1200 427 514	0 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	2 0 0 0	1 0 0 0	1 2 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 38900 0 0	
35/159		6634	356	2501	0	1	1	1	2	1	3	0	0	38900	
ROMORANTIN 12504 Points	-25 +25 Stg Etr	590 1387 0 412	0 0 0 0	361 698 0 132	0 0 0 0	3 0 0 0	1 1 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	8152 60776 0 0	
36/159		2389	95	1191	0	3	2	1	1	1	0	0	0	68928	
ORLEANS VV 12417 Points	-25 +25 Stg Etr	467 1016 0 0	0 0 0 0	263 593 0 0	25 148 0 0	2 1 0 0	2 2 0 0	2 3 0 0	3 1 0 0	3 4 0 0	0 0 0 0	2 1 0 0	0 2 0 0	2859 22753 0 0	
37/159		1483	104	856	173	3	4	5	4	7	0	3	0	25612	
ISSOIRE 11867 Points	-25 +25 Stg Etr	325 1309 0 120	0 0 0 0	210 800 0 108	0 0 0 0	9 0 0 0	5 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 1 0 0	0 0 0 0	0 1 0 0	0 1 0 0	1200 36227 0 0	
38/159		1754	208	1118	0	9	5	0	0	1	0	1	0	37427	
HAGUENAU 11644 Points	-25 +25 Stg Etr	459 1271 0 125	0 0 0 0	311 782 0 53	0 0 0 0	4 3 0 0	3 3 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	3619 42265 0 0	
39/159		1855	115	1146	0	7	6	0	0	0	0	0	0	45884	
MOISSAC 10848 Points	-25 +25 Stg Etr	110 2355 0 0	0 0 0 0	148 595 0 0	0 0 0 0	1 1 0 0	1 0 0 0	0 1 0 0	0 1 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 50080 0 0	
40/159		2465	75	743	0	2	1	1	1	0	0	0	0	50080	

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS		HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
		Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
PONT S/ YONNE	-25	130	0	148	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	700
10729 Points	+25	1530	0	1286	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	17155
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	432	0	257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7000
41/159		2092	177	1691	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	24855
GRAULHET	-25	631	0	841	110	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6510
10535 Points	+25	752	0	483	45	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4355
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42/159		1383	154	1324	155	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10865
ARCACHON	-25	507	0	23	628	4	3	4	3	1	0	0	0	0	0	1049
10180 Points	+25	837	0	272	583	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	28559
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43/159		1344	56	295	1211	4	4	5	3	1	0	0	0	0	0	29608
STRASBOURG VV	-25	344	0	185	169	0	3	2	2	2	0	0	0	0	0	4888
10065 Points	+25	956	0	395	151	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	43730
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44/159		1300	72	580	320	1	4	3	2	3	0	0	0	0	0	48618
GROUPE L'AIR	-25	331	0	204	0	2	1	2	2	3	0	0	0	0	0	2000
9940 Points	+25	1729	0	783	0	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0	43000
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45/159		2060	106	987	0	3	2	4	2	5	0	0	0	0	0	45000
MONT BLANC	-25	420	0	23	203	3	2	1	1	1	1	1	0	0	0	6305
9815 Points	+25	947	0	54	837	1	3	2	1	5	1	0	0	0	0	14319
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46/159		1367	0	77	1040	4	5	3	2	6	2	1	0	0	0	20624
CHANET	-25	91	0	109	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9784 Points	+25	1461	0	1030	0	6	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Stg	191	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47/159		1743	145	1299	0	8	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0
VILLEFRANCHE	-25	326	0	242	0	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	1671
9680 Points	+25	1437	0	931	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	24009
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48/159		1763	114	1173	0	2	2	3	1	3	0	0	0	0	0	25680

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM	
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuillées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST		
COMPIEGNE	-25	134	0	150	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	64
9413 Points	+25	1354	0	714	110	4	1	3	0	1	0	0	0	0	0	22764
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49/159		1488	154	864	110	6	4	4	0	1	0	0	0	0	0	22828
SEYNE LES ALPES	-25	433	0	0	616	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9338 Points	+25	951	0	0	802	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	949	0	0	900	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50/159		2333	0	0	2318	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LE PUY	-25	455	0	112	288	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10000
9302 Points	+25	526	0	195	576	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10800
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51/159		981	48	307	864	9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	20800
SAINT GIRONS	-25	410	0	145	484	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9280 Points	+25	1119	0	382	243	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11564
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52/159		1529	63	527	727	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11564
DIJON VV	-25	350	0	266	129	3	4	2	2	2	0	0	0	0	0	1187
9260 Points	+25	1025	0	440	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36891
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53/159		1387	81	708	162	3	4	2	2	2	0	0	0	0	0	38078
AUCH	-25	222	0	198	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9970
9236 Points	+25	1325	0	929	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	26661
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54/159		1547	182	1127	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36631
LA MOTTE DU C.	-25	180	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9230 Points	+25	1755	0	0	1282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	672	0	0	358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	3898	0	0	1148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55/159		6505	0	0	2952	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUIVERT	-25	401	0	176	115	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8686 Points	+25	744	0	325	1040	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56/159		1145	48	501	1155	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS		HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
		Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
LA LLAGONNE	-25	568	0	432	61	5	0	5	1	4	1	2	0	0	1	4058
8639 Points	+25	929	0	460	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12833
	Stg	98	0	23	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57/159		1625	122	915	169	5	0	5	1	4	1	2	0	0	1	16891
SARREGUEMINES	-25	78	0	125	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8138 Points	+25	1307	0	550	45	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	50719
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58/159		1385	77	675	45	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	50719
LE MANS	-25	341	0	512	0	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8070 Points	+25	457	0	466	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4280
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59/159		798	97	978	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	4280
ROUEN	-25	153	0	145	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1650
8001 Points	+25	873	0	728	0	2	2	3	1	2	0	1	0	1	1	14332
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60/159		1026	129	873	0	2	2	5	2	2	0	1	0	1	1	15982
LILLE	-25	45	0	60	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7983 Points	+25	1113	0	672	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	14932
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61/159		1158	89	732	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	14932
NANCY	-25	332	0	21	258	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1700
7936 Points	+25	1261	0	9	719	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26459
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62/159		1593	4	30	977	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28159
LUCHON	-25	212	0	162	60	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	814
7719 Points	+25	1419	0	709	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21645
	Stg	310	0	11	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63/159		1941	120	882	370	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22459
AIRE SUR ADOUR	-25	512	0	19	595	3	4	0	0	0	0	1	0	1	0	3151
7666 Points	+25	498	0	17	656	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8769
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64/159		1010	65	36	1251	4	6	0	0	0	0	1	0	1	0	11920

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuillées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
CARPENTRAS	-25	103	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7447 Points	+25	1386	0	870	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24741
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65/159		1558	153	986	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24741
PONT ST VINCENT	-25	125	0	108	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	11000
7418 Points	+25	1416	0	885	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4000
	Stg	49	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66/159		1590	97	1013	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	15000
SOISSONS	-25	219	0	179	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	5007
7226 Points	+25	900	0	511	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	28230
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67/159		1119	94	690	0	3	1	1	0	0	0	1	0	0	33237
ST FLORENTIN VV	-25	433	0	0	716	3	3	0	0	0	0	0	0	0	10886
7023 Points	+25	632	0	0	1028	2	1	0	0	0	0	0	0	0	9377
	Stg	100	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	500	0	0	1955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68/159		1665	0	0	3809	5	4	0	0	0	0	0	0	0	20263
AMIENS	-25	153	0	166	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	294
6775 Points	+25	796	0	593	0	1	3	2	0	1	0	0	0	0	20239
	Stg	114	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	618
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69/159		1063	130	822	0	4	4	3	0	1	0	0	0	0	21151
SAINTES VV	-25	237	0	259	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	7284
6570 Points	+25	992	0	869	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3117
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70/159		1229	174	1128	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	10401
NANTES	-25	310	0	159	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1500
6517 Points	+25	698	0	624	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8000
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71/159		1008	92	783	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	9500
POITIERS	-25	215	0	260	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	14974
6337 Points	+25	455	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	15	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	585	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72/159		1270	62	567	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	14974

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL			NOMBRE			ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM	
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuillées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST		
NARBONNE	-25	240	0	210	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	500
6333 Points	+25	564	0	511	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73/159		804	99	721	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	500
SAINT DIZIER VV	-25	422	0	272	0	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1579
6241 Points	+25	499	0	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74/159		921	109	713	0	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1980
TARBES	-25	356	0	347	4	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	3660
5998 Points	+25	531	0	406	6	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	9540
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75/159		887	113	753	10	2	3	3	1	1	0	0	0	0	0	13200
SARREBOURG	-25	268	0	180	0	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	1000
5998 Points	+25	681	0	360	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16800
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76/159		949	70	540	0	3	3	2	0	2	0	0	0	0	0	17800
AVIGNON VV	-25	206	0	0	670	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5954 Points	+25	446	0	0	717	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77/159		652	0	0	1387	6	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0
BESANCON	-25	58	0	39	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5825 Points	+25	1304	0	463	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28545
	Stg	34	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	228	0	36	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78/159		1624	61	551	213	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28545
MAUBEUGE	-25	124	0	71	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	750
5645 Points	+25	380	0	145	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1237
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79/159		504	48	216	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1987
ITXASSOU	-25	38	0	39	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5620 Points	+25	987	0	947	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80/159		1025	95	986	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
ROCHECOURBE	-25	130	0	272	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5540 Points	+25	682	0	325	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16805
	Stg	502	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7171
	Etr	1016	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30140
81/159		2330	123	884	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	54116
CHATEAU ARNOUX	-25	913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5423 Points	+25	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53051
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82/159		1088	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53051
BELFORT VV	-25	82	0	65	51	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5296 Points	+25	984	0	494	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22960
	Stg	90	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83/159		1156	76	572	243	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22960
NIORT AC	-25	156	0	148	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2692
5097 Points	+25	862	0	451	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19168
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84/159		1018	100	599	29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21860
FALAISE	-25	77	0	97	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4994 Points	+25	747	0	438	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	12929
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85/159		824	49	535	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	12929
OLORON	-25	94	0	49	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4970 Points	+25	811	0	345	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18200
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86/159		905	49	394	47	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18200
NIORT	-25	100	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1755
4939 Points	+25	1105	0	445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25820
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87/159		1205	63	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27575
ABBEVILLE	-25	304	0	194	0	2	3	0	0	1	0	1	0	0	3927
4887 Points	+25	324	0	133	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	14691
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88/159		628	37	327	0	2	3	0	0	2	0	1	0	0	18618

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS		HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
		Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
PUIMOISSON	-25	130	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4882 Points	+25	314	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	2419	0	630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	5027	0	1136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89/159		7890	210	2035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REIMS	-25	45	0	132	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
4778 Points	+25	504	0	545	0	4	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90/159		549	59	677	0	5	3	1	1	1	1	1	0	0	0	0
ALBERT VV	-25	202	0	209	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	760
4663 Points	+25	710	0	478	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9020
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91/159		912	71	687	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9780
BLOIS	-25	48	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4478 Points	+25	698	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17710
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	501	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92/159		1247	61	509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17710
LE BLANC	-25	39	0	46	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4307 Points	+25	738	0	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36260
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	265	0	108	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8000
93/159		1042	49	407	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	44260
STE FOY LA GDE	-25	8	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4245 Points	+25	701	0	383	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10500
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94/159		709	65	392	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10500
CONDOM	-25	217	0	151	18	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
4223 Points	+25	405	0	340	121	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5989
	Stg	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95/159		739	58	491	139	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	5989
BOURGES	-25	175	0	117	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1400
4056 Points	+25	589	0	711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3840
	Stg	50	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	250	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96/159		1064	96	910	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5240

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS		HEURES DE VOL		NOMBRE			ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
		Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuillées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	
THIONVILLE	-25	152	0	100	410	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
4026 Points	+25	234	0	115	286	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97/159		386	30	215	696	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0
LA TOUR DU PIN	-25	180	0	213	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3997 Points	+25	400	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4749
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98/159		580	46	360	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4749
BOURG EN B.	-25	35	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3938 Points	+25	684	0	681	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	8609
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99/159		719	57	718	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	8609
PERIGUEUX	-25	102	0	4	175	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3868 Points	+25	457	0	90	646	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100/159		559	19	94	821	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
ARRAS A 3 A	-25	29	0	72	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3826 Points	+25	676	0	187	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5430
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101/159		705	36	259	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5430
LAVAL VV	-25	96	0	0	200	3	2	0	0	0	0	0	0	0	550
3649 Points	+25	367	0	0	280	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2500
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	36	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102/159		499	0	0	510	5	3	0	0	0	0	0	0	0	3050
SAINT QUENTIN	-25	46	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3577 Points	+25	433	0	369	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	13690
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	50	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103/159		529	58	435	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	13690
MONTARGIS	-25	15	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3574 Points	+25	730	0	220	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15000
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	270	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4500
104/159		1015	47	296	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19500

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL			NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST		
MULHOUSE	-25	84	0	65	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3550 Points	+25	622	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15000
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105/159		706	23	111	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15000
GAP	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3470 Points	+25	686	0	274	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9287
	Stg	1363	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30000
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106/159		2049	82	340	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39287
PERSAN-B.	-25	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3468 Points	+25	817	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107/159		841	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIERRELATTE	-25	80	0	80	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3424 Points	+25	400	0	419	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108/159		480	56	499	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIMOGES	-25	125	0	90	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2500
3423 Points	+25	340	0	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4000
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109/159		465	45	324	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6500
A.I.A.	-25	279	0	166	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0
3420 Points	+25	581	0	358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110/159		860	67	524	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0
ANGOULEME	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3399 Points	+25	443	0	155	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13906
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111/159		443	33	155	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13906
CHOLET	-25	142	0	0	236	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
3290 Points	+25	189	0	0	275	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	Stg	13	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112/159		344	0	0	526	2	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL			NOMBRE			ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
MONTLUCON-G.	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3210 Points	+25	303	0	85	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	4	0	307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113/159		307	15	392	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
VALENCE	-25	5	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3146 Points	+25	818	0	531	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114/159		823	104	540	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
MOULINS	-25	158	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1157
3057 Points	+25	384	0	271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3698
	Stg	32	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114
	Etr	143	0	359	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2852
115/159		717	56	824	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7821
PARAY LE MONIAL	-25	36	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3044 Points	+25	358	0	406	22	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2000
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116/159		394	0	448	22	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2000
EPINAL	-25	211	0	147	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8200
2959 Points	+25	231	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16300
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117/159		442	29	278	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24500
BAGNOLES DE L'O.	-25	116	0	0	234	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2898 Points	+25	336	0	10	304	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9000
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118/159		452	0	10	538	2	1	0	0	0	0	0	0	0	9000
AGEN VV	-25	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2882 Points	+25	406	0	12	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1200
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119/159		413	0	12	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1200
BRIOUDE	-25	83	0	56	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2835 Points	+25	291	0	308	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4500
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	191	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120/159		565	44	422	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4500

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS		HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
		Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
VINGRAU	-25	94	0	0	103	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2780 Points	+25	71	0	0	59	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121/159		165	0	0	162	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALES	-25	410	0	130	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2702 Points	+25	101	0	52	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122/159		511	49	182	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT AFFRIQUE	-25	42	0	9	74	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2526 Points	+25	381	0	94	235	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	166	0	39	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123/159		589	29	142	390	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARMANDE	-25	68	0	8	68	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2418 Points	+25	566	0	65	482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3000
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124/159		634	20	73	550	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3000
LE HAVRE	-25	159	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348
2403 Points	+25	243	0	301	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6783
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125/159		402	65	448	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7131
LE CHEVALET	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2219 Points	+25	221	0	44	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7500
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	700	0	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126/159		921	36	268	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7500
CHERBOURG	-25	6	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2114 Points	+25	241	0	140	206	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127/159		247	20	143	211	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHAUVIGNY	-25	10	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2061 Points	+25	118	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2055
	Stg	437	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7291
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128/159		565	35	235	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9346

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS		HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
		Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
DAX	-25	113	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2052 Points	+25	253	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129/159		366	17	25	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALENCON VV	-25	97	0	138	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2350
1999 Points	+25	210	0	212	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130/159		307	46	350	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2700
THOUARS	-25	52	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1962 Points	+25	349	0	5	209	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4000
	Stg	84	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131/159		485	0	5	349	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4000
COGNAC	-25	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2750
1958 Points	+25	193	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132/159		210	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2750
TONTOUTA VV	-25	117	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1908 Points	+25	340	0	0	357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133/159		457	0	0	468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LES GOELANDS	-25	74	0	125	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1837 Points	+25	267	0	237	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134/159		341	21	362	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	500
BISCARROSSE VV	-25	30	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1768 Points	+25	343	0	0	343	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1800
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135/159		373	0	0	394	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1800
LUBERON	-25	47	0	8	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1743 Points	+25	365	0	86	322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3700
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136/159		412	0	94	351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3700

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS		HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
		Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuilées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
ALZITONE	-25	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1572 Points	+25	229	0	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137/159		233	31	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AIR INTER	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1546 Points	+25	548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138/159		548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MERVILLE	-25	86	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1524 Points	+25	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139/159		311	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MORESTEL	-25	48	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1048
1518 Points	+25	232	0	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4075
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140/159		280	28	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5123
BLAINVILLE	-25	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500 Points	+25	165	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141/159		170	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000
TROYES	-25	67	0	0	181	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1492 Points	+25	85	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1750
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	69	0	0	325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142/159		221	0	0	660	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1750
LA FERTE ALAIS	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1486 Points	+25	218	0	65	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143/159		218	0	65	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BEDARIEUX	-25	16	0	28	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1210 Points	+25	114	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144/159		130	26	192	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS	HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
	Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuillées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
FONTENAY VV 1182 Points	-25 +25 Stg Etr	46 122 0 0	0 0 0 0	45 122 0 0	0 0 0 0	0 1 0 0	0 0 0 0								
145/159		168	23	167	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
BOURBONNE 1171 Points	-25 +25 Stg Etr	0 223 0 0	0 0 0 0	0 71 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 7500 0 0	
146/159		223	14	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7500	
CAHORS 1108 Points	-25 +25 Stg Etr	0 179 0 0	0 0 0 0	0 120 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	
147/159		179	14	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MENDE 1082 Points	-25 +25 Stg Etr	3 111 0 0	0 0 0 0	5 101 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	1000 4000 0 0	
148/159		114	14	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5000	
PONS 1046 Points	-25 +25 Stg Etr	10 183 0 0	0 0 0 0	15 101 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	
149/159		193	13	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DOUZY 720 Points	-25 +25 Stg Etr	37 15 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	96 53 0 0	0 0 0 0	1 0 0 0	0 0 0 0							
150/159		52	0	0	149	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
LANGRES 677 Points	-25 +25 Stg Etr	6 145 0 0	0 0 0 0	6 31 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 500 0 0	
151/159		151	6	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	
PEZENAS 620 Points	-25 +25 Stg Etr	1 75 0 0	0 0 0 0	1 118 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	
152/159		76	19	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT PAR POINTS

ASSOCIATIONS		HEURES DE VOL		NOMBRE				ARGENT			BADGES OR		3 DIAMANTS			KM
		Planeurs	Remorq.	remorq.	Treuillées	Lâchers	B.P.P.	ALT	DIST	DUREE	ALT	DIST	ALT	B.F.	DIST	
ROCHEFORT	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
422 Points	+25	82	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
153/159		82	7	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
NEVERS	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
400 Points	+25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154/159		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAUMUR	-25	21	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
342 Points	+25	14	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155/159		35	6	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VALENCIENNES VV	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
230 Points	+25	15	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	820	0	581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14911
	Etr	70	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2681
156/159		905	0	661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17592
GPPA	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
150 Points	+25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
157/159		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESSAY VV	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
150 Points	+25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158/159		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OYONNAX	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 Points	+25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Etr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159/159		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

A titre informatif :

Le CNVV a réalisé 2 326 heures en moins de 25 ans et 12 213 heures en plus de 25 ans soit un total de 14 539 heures.

ACTIVITÉ

DES

ASSOCIATIONS

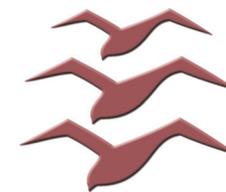
CLASSEMENT

- 25 ANS



ACTIVITE DES ASSOCIATIONS CLASSEMENT - 25 ANS

Ct	Association	Points	Ct	Association	Points	Ct	Association	Points	Ct	Association	Points
1	VINON	22220	45	ISSOUDUN	3232	89	EPINAL	1132	133	MONTLUCON-GUERET	200
2	CHAMBERY	18454	46	HAGUENAU	2999	90	OLORON	1088	134	PERSAN-BEAUMONT	198
3	BUNO-BONNEVAUX	15342	47	SAINT GIRONS	2970	91	ROUEN	1039	135	FONTENAY VOL A VOILE	192
4	FAYENCE	13959	48	NARBONNE	2955	92	REIMS	990	136	MONTARGIS	180
5	SAINT REMY	12222	49	AVIGNON VV	2912	93	BOURGES	970	137	BLOIS	146
6	CHARTRES	11391	50	BARCELONNETTE	2910	94	PIERRELATTE	960	138	LUBERON	144
7	RENNES	10476	51	SAINT GAUDENS	2874	95	BAGNOLES DE L'ORNE	832	139	MENDE	106
8	MONTPELLIER	10221	52	ABBEVILLE	2704	96	MOULINS	824	140	SAINTE FOY LA GRANDE	66
9	CHERENCE	9744	53	TARBES	2545	97	MULHOUSE	818	141	LANGRES	62
10	SISTERON	9540	54	SAINTE VV	2488	98	ITXASSOU	776	142	VALENCE	60
11	PLOERMEL	9083	55	SALON DE PROVENCE	2442	99	BRIOUDE	766	143	GAP	50
12	CAMBRAI	8829	56	MEAUX	2436	100	FALAISE	754	144	LE CHEVALET	50
13	BEYNES	8552	57	ROMO AIR	2400	101	MOISSAC	720	145	NEVERS	50
14	LA ROCHE SUR YON	8186	58	VILLEFRANCHE	2386	102	TROYES	684	146	SAUMUR	42
15	CHALONS EN CHAMPAGNE	7694	59	THIONVILLE	2254	103	DAX	676	147	BLAINVILLE LUNEVILLE	10
16	NOGARO	7665	60	GROUPE L'AIR	2212	104	BELFORT VV	664	148	ALZITONE	8
17	ANGERS	7199	61	SARREBOURG	2136	105	CARPENTRAS	656	149	PEZENAS	2
18	BORDEAUX	6872	62	NANTES	2045	106	CHAUVIGNY	620			
19	LE PUY	6310	63	COMPIEGNE	2021	107	ALENCON VOL A VOILE	612			
20	GRENOBLE VOL A VOILE	6057	64	MAUBEUGE	1986	108	ARRAS A 3 A	608			
21	BAILLEAU CVVE	5771	65	PONT SUR YONNE	1945	109	LILLE	590			
22	GRAULHET	5638	66	AUCH	1843	110	MERVILLE	572			
23	SAINT CREPIN	5629	67	CHATEAU ARNOUX	1826	111	DOUZY	524			
24	FONTAINEBLEAU	5586	68	NANCY	1799	112	BESANCON	516			
25	LE MANS	5482	69	VINGRAU	1738	113	SARREGUEMINES	506			
26	TOULOUSE VV	5300	70	CONDOM	1684	114	NIORT	438			
27	ROANNE	4999	71	ROCHECOURBE	1660	115	MARMANDE	436			
28	TOURS	4932	72	COLMAR	1596	116	LE HAVRE	435			
29	ORLEANS VV	4777	73	LAVAL VV	1570	117	PUIMOISSON	410			
30	LYON	4767	74	A.I.A.	1558	118	LES GOELANDS	398			
31	ARCACHON	4616	75	PONT SAINT VINCENT	1550	119	TONTOUTA VV	384			
32	LA LLAGONNE	4589	76	SOISSONS	1538	120	SAINT AFFRIQUE	384			
33	AIRE SUR ADOUR	4282	77	CHOLET	1534	121	COGNAC	372			
34	POITIERS	4179	78	AMIENS	1521	122	BEDARIEUX	332			
35	ISSOIRE	4060	79	LUCHON	1515	123	LE BLANC	328			
36	SEYNE LES ALPES	3916	80	LA TOUR DU PIN	1460	124	AGEN VV	314			
37	SAINT DIZIER VV	3773	81	LIMOGES	1425	125	SAINT QUENTIN	292			
38	DIJON VV	3659	82	ALES LA GRANDE COMBE	1420	126	PONS	270			
39	ROMORANTIN	3488	83	ALBERT VV	1392	127	THOUARS	254			
40	STRASBOURG VV	3482	84	NIORT AC	1347	128	MORESTEL	248			
41	PUIVERT	3452	85	LA MOTTE DU CAIRE	1310	129	PARAY LE MONIAL	222			
42	SAINT FLORENTIN VV	3410	86	PERIGUEUX	1304	130	BOURG EN BRESSE	220			
43	LA MONTAGNE NOIRE	3344	87	ROMANS VOL A VOILE	1248	131	CHERBOURG	212			
44	MONT BLANC	3305	88	CHANET	1132	132	BISCARROSSE VOL A VOILE	210			



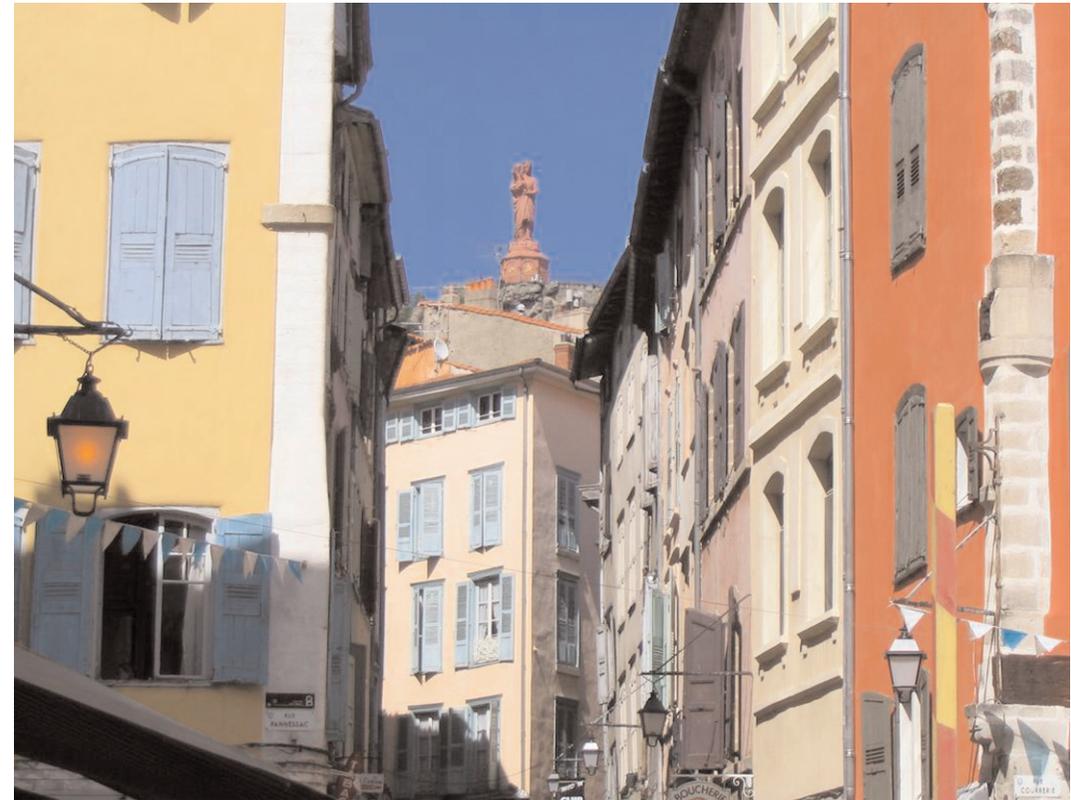
CLASSEMENT

DES

ASSOCIATIONS

PAR

ORDRE ALPHABÉTIQUE



CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR ORDRE ALPHABETIQUE

ASSOCIATIONS	CLASSEMENTS ANNEE 2009						CLASSEMENTS ANTERIEURS			
	Général		- 25 ans		+ 25 ans		2008		2007	
	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points
A.I.A.	110	3420	74	1558	122	1862	111	2876	125	2386
ABBEVILLE	88	4887	52	2704	111	2183	99	3649	74	5315
AGEN VV	119	2882	124	314	104	2568	120	2241	117	2758
AIR INTER	138	1546	NC	0	131	1546	147	928	129	2309
AIRE SUR ADOUR	64	7666	33	4282	90	3384	59	6891	44	9124
ALBERT VV	91	4663	83	1392	93	3271	118	2358	118	2702
ALENCON VOL A VOILE	130	1999	107	612	137	1388	116	2687	98	3456
ALES LA GRANDE COMBE	122	2702	82	1420	139	1282	122	2164	109	3018
ALZITONE	137	1572	148	8	129	1564	142	1306	128	2318
AMIENS	69	6775	78	1521	62	5254	72	5706	52	7964
ANGERS	20	21521	17	7199	18	14321	14	24225	15	19573
ANGOULEME	111	3399	NC	0	88	3399	106	3173	127	2349
ARCACHON	43	10180	31	4616	59	5564	40	10016	41	9448
ARRAS A 3 A	101	3826	108	608	95	3218	92	3977	89	4026
AUCH	54	9236	66	1843	44	7393	54	7363	54	7659
AVIGNON VV	77	5954	49	2912	98	3042	85	4580	110	2996
BAGNOLES DE L'ORNE	118	2898	95	832	117	2066	110	3040	111	2955
BAILLEAU CVVE	9	33327	21	5771	8	27556	9	30934	11	23685
BARCELONNETTE	35	12949	50	2910	30	10039	25	15328	23	14686
BEDARIEUX	144	1210	122	332	147	878	134	1768	149	1276
BELFORT VV	83	5296	104	664	67	4632	70	5746	79	4919
BESANCON	78	5825	112	516	61	5309	86	4413	77	5086
BEYNES	10	32038	13	8552	11	23487	10	29520	12	23205
BISCARROSSE VOL A VOILE	135	1768	132	210	130	1558	131	1856	132	2219
BLAINVILLE LUNEVILLE	141	1500	147	10	133	1490	138	1700	138	1888
BLOIS	92	4478	137	146	71	4332	67	6148	96	3620
BORDEAUX	17	23863	18	6872	17	16991	18	19772	19	16709
BOURBONNE	146	1171	NC	0	141	1171	144	1115	147	1330
BOURG EN BRESSE	99	3938	130	220	82	3718	115	2708	134	2142
BOURGES	96	4056	93	970	97	3086	84	4619	81	4676
BRIOUDE	120	2835	99	766	116	2069	95	3888	126	2378
BUNO-BONNEVAUX	4	52204	3	15342	4	36862	4	41371	4	47676
CAHORS	147	1108	NC	0	142	1108	133	1772	143	1590
CAMBRAI	31	13537	12	8829	66	4708	24	15529	43	9154
CARPENTRAS	65	7447	105	656	50	6791	46	8712	36	10632
CHALONS EN CHAMPAGNE	29	14674	15	7694	48	6981	26	15091	21	15383
CHAMBERY	2	61040	2	18454	3	42586	2	63886	3	50943
CHANET	47	9784	88	1132	35	8652	44	9364	46	9008
CHARTRES	15	24653	6	11391	23	13262	20	17672	20	16436
CHATEAU ARNOUX	82	5423	67	1826	85	3597	79	5214	105	3253
CHAUVIGNY	128	2061	106	620	135	1441	125	2041	137	1889
CHERBOURG	127	2114	131	212	121	1902	124	2055	141	1823
CHERENCE	5	44121	9	9744	5	34378	7	34224	6	35427
CHOLET	112	3290	77	1534	125	1756	136	1703	136	1901
COGNAC	132	1958	121	372	128	1586	140	1513	145	1457

CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR ORDRE ALPHABETIQUE

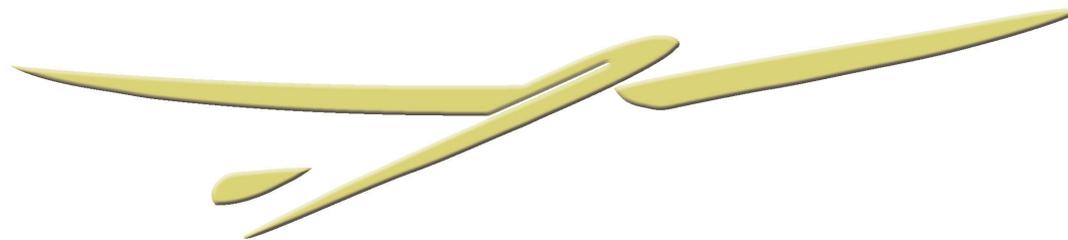
ASSOCIATIONS	CLASSEMENTS ANNEE 2009						CLASSEMENTS ANTERIEURS			
	Général		- 25 ans		+ 25 ans		2008		2007	
	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points
COLMAR	34	12979	72	1596	26	11383	45	9084	38	10126
COMPIEGNE	49	9413	63	2021	46	7392	49	7844	39	9931
CONDOM	95	4223	70	1684	106	2539	90	4047	97	3594
DAX	129	2052	103	676	138	1376	113	2802	95	3692
DIJON VV	53	9260	38	3659	58	5601	43	9577	58	6824
DOUZY	150	720	111	524	156	196	156	412	NC	0
EPINAL	117	2959	89	1132	123	1827	102	3507	78	5073
FALAISE	85	4994	100	754	72	4240	109	3070	104	3308
FAYENCE	3	59269	4	13959	2	45310	3	58467	2	62139
FONTAINEBLEAU	16	23905	24	5586	16	18319	19	19689	16	19128
FONTENAY VOL A VOILE	145	1182	135	192	144	990	148	882	153	814
GAP	106	3470	143	50	87	3420	108	3077	101	3423
GPPA	157	150	NC	0	158	150	158	106	NC	0
GRAULHET	42	10535	22	5638	64	4898	52	7504	68	5661
GRENOBLE VOL A VOILE	14	25403	20	6057	14	19346	12	26216	9	30486
GROUPE L'AIR	45	9940	60	2212	41	7728	32	11715	57	7088
HAGUENAU	39	11644	46	2999	36	8645	39	10054	35	10642
ISSOIRE	38	11867	35	4060	40	7807	31	12297	45	9088
ISSOUDUN	24	16199	45	3232	24	12967	28	14190	30	11512
ITXASSOU	80	5620	98	776	65	4844	71	5728	63	6035
LA FERTE ALAIS	143	1486	NC	0	134	1486	149	850	148	1306
LA LLAGONNE	57	8639	32	4589	75	4050	82	4879	53	7691
LA MONTAGNE NOIRE	33	13163	43	3344	32	9819	38	10221	40	9462
LA MOTTE DU CAIRE	55	9230	85	1310	39	7920	41	9780	32	10932
LA ROCHE SUR YON	8	34461	14	8186	10	26275	15	24149	13	22763
LA TOUR DU PIN	98	3997	80	1460	107	2537	87	4231	94	3767
LANGRES	151	677	141	62	151	615	154	503	156	550
LAVAL VV	102	3649	73	1570	115	2079	101	3512	106	3250
LE BLANC	93	4307	123	328	76	3979	119	2277	113	2850
LE CHEVALET	126	2219	144	50	112	2169	135	1760	99	3456
LE HAVRE	125	2403	116	435	120	1967	94	3897	100	3434
LE MANS	59	8070	25	5482	103	2588	97	3778	56	7364
LE PUY	51	9302	19	6310	100	2992	51	7510	72	5496
LES GOELANDS	134	1837	118	398	136	1439	139	1661	116	2782
LESSAY VV	158	150	NC	0	157	150	157	200	159	274
LILLE	61	7983	109	590	45	7393	63	6507	64	6030
LIMOGES	109	3423	81	1425	118	1998	96	3848	88	4098
LUBERON	136	1743	138	144	127	1599	132	1855	130	2239
LUCHON	63	7719	79	1515	54	6204	56	7114	50	8482
LYON	18	23708	30	4767	15	18941	22	15977	18	18666

CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR ORDRE ALPHABETIQUE

ASSOCIATIONS	CLASSEMENTS ANNEE 2009						CLASSEMENTS ANTERIEURS			
	Général		- 25 ans		+ 25 ans		2008		2007	
	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points
MARMANDE	124	2418	115	436	119	1982	127	2030	121	2498
MAUBEUGE	79	5645	64	1986	83	3660	89	4082	85	4351
MEAUX	30	13848	56	2436	25	11412	34	11245	34	10833
MENDE	148	1082	139	106	145	976	146	1050	146	1412
MERVILLE	139	1524	110	572	146	952	143	1206	152	1040
MOISSAC	40	10848	101	720	29	10128	35	10609	28	12881
MONT BLANC	46	9815	44	3305	52	6510	58	6987	60	6265
MONTARGIS	104	3574	136	180	89	3394	107	3158	103	3360
MONTLUCON-GUERET	113	3210	133	200	99	3010	121	2170	144	1534
MONTPELLIER	7	40907	8	10221	7	30685	5	38991	7	34598
MORESTEL	140	1518	128	248	140	1270	126	2040	112	2880
MOULINS	115	3057	96	824	110	2233	104	3294	122	2484
MULHOUSE	105	3550	97	818	102	2732	103	3420	102	3406
NANCY	62	7936	68	1799	55	6137	64	6416	69	5644
NANTES	71	6517	62	2045	69	4472	57	7025	73	5326
NARBONNE	73	6333	48	2955	91	3378	75	5597	83	4563
NEVERS	154	400	145	50	153	350	155	470	154	782
NIORT	87	4939	114	438	68	4501	74	5625	65	5872
NIORT AC	84	5097	84	1347	81	3750	81	5095	86	4343
NOGARO	12	28155	16	7665	12	20490	13	25470	17	18897
OLORON	86	4970	90	1088	77	3882	98	3681	84	4367
ORLEANS VV	37	12417	29	4777	42	7640	37	10251	51	8093
OYONNAX	159	50	NC	0	159	50	151	752	155	716
PARAY LE MONIAL	116	3044	129	222	101	2822	105	3178	115	2788
PERIGUEUX	100	3868	86	1304	105	2564	114	2770	131	2222
PERSAN-BEAUMONT	107	3468	134	198	94	3270	93	3932	90	4014
PEZENAS	152	620	149	2	150	618	150	850	124	2394
PIERRELATTE	108	3424	94	960	109	2464	123	2156	123	2420
PLOERMEL	23	17324	11	9083	38	8241	16	22059	27	13428
POITIERS	72	6337	34	4179	113	2158	68	6121	75	5265
PONS	149	1046	126	270	149	776	145	1086	150	1194
PONT SAINT VINCENT	66	7418	75	1550	56	5868	61	6592	47	8879
PONT SUR YONNE	41	10729	65	1945	34	8784	47	8518	48	8579
PUIMOISSON	89	4882	117	410	70	4472	80	5148	82	4668
PUIVERT	56	8686	41	3452	63	5234	48	7964	31	11174
REIMS	90	4778	92	990	80	3788	100	3536	92	3816
RENNES	21	20415	7	10476	31	9940	17	20988	29	12615
ROANNE	32	13310	27	4999	37	8311	42	9686	70	5566
ROCHECOURBE	81	5540	71	1660	78	3880	78	5287	87	4251
ROCHEFORT	153	422	NC	0	152	422	152	750	151	1044
ROMANS VOL A VOILE	28	15427	87	1248	20	14180	36	10557	37	10485
ROMO AIR	11	29197	57	2400	9	26797	11	28429	10	25159
ROMORANTIN	36	12504	39	3488	33	9017	29	14003	33	10869
ROUEN	60	8001	91	1039	49	6963	62	6550	76	5187

CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR ORDRE ALPHABETIQUE

ASSOCIATIONS	CLASSEMENTS ANNEE 2009						CLASSEMENTS ANTERIEURS			
	Général		- 25 ans		+ 25 ans		2008	2007		
	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points	Clit	Points
SAINT AFFRIQUE	123	2526	120	384	114	2142	137	1702	135	1910
SAINT CREPIN	25	16002	23	5629	28	10373	23	15895	22	14856
SAINT DIZIER VV	74	6241	37	3773	108	2468	73	5627	80	4690
SAINT FLORENTIN VV	68	7023	42	3410	84	3613	76	5547	55	7386
SAINT GAUDENS	19	23190	51	2874	13	20316	27	14787	25	13782
SAINT GIRONS	52	9280	47	2970	53	6310	60	6693	61	6252
SAINT QUENTIN	103	3577	125	292	92	3285	112	2804	107	3180
SAINT REMY	13	26424	5	12222	19	14202	8	32350	8	30522
SAINTE FOY LA GRANDE	94	4245	140	66	73	4179	117	2660	114	2790
SAINTE VV	70	6570	54	2488	74	4082	65	6211	66	5828
SALON DE PROVENCE	27	15849	55	2442	21	13407	21	16058	24	14343
SARREBOURG	76	5998	61	2136	79	3862	55	7166	91	3872
SARREGUEMINES	58	8138	113	506	43	7632	77	5547	71	5509
SAUMUR	155	342	146	42	154	300	153	580	158	412
SEYNE LES ALPES	50	9338	36	3916	60	5422	91	3978	108	3154
SISTERON	6	42930	10	9540	6	33390	6	35238	5	36231
SOISSONS	67	7226	76	1538	57	5688	66	6183	67	5720
STRASBOURG VV	44	10065	40	3482	51	6583	50	7842	49	8578
TARBES	75	5998	53	2545	86	3453	53	7462	93	3802
THONVILLE	97	4026	59	2254	124	1772	129	1900	42	9430
THOUARS	131	1962	127	254	126	1708	128	1936	133	2170
TONTOUA VV	133	1908	119	384	132	1524	141	1386	119	2592
TOULOUSE VV	22	18630	26	5300	22	13330	30	13550	14	20519
TOURS	26	15932	28	4932	27	10999	33	11323	26	13506
TROYES	142	1492	102	684	148	808	130	1895	140	1860
VALENCE	114	3146	142	60	96	3086	88	4160	59	6346
VALENCIENNES VV	156	230	NC	0	155	230	NC	0	NC	0
VILLEFRANCHE	48	9680	58	2386	47	7294	69	6046	62	6176
VINGRAU	121	2780	69	1738	143	1042	83	4838	139	1876
VINON	1	92547	1	22220	1	70327	1	86750	1	82132



NC : clubs non classés

CLASSEMENT

DES

ASSOCIATIONS

PAR REGIONS

ET PAR POINTS



CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR REGIONS ET POINTS

ASSOCIATIONS	CLASSEMENTS ANNEE 2009						CLASSEMENTS ANTERIEURS			
	Général		- 25 ans		+ 25 ans		2008		2007	
	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points
CR ALPES-PROVENCE										
SISTERON	6	42930	10	9540	6	33390	6	35238	5	36231
SAINT REMY	13	26424	5	12222	19	14202	8	32350	8	30522
SAINT CREPIN	25	16002	23	5629	28	10373	23	15895	22	14856
SALON DE PROVENCE	27	15849	55	2442	21	13407	21	16058	24	14343
BARCELONNETTE	35	12949	50	2910	30	10039	25	15328	23	14686
SEYNE LES ALPES	50	9338	36	3916	60	5422	91	3978	108	3154
LA MOTTE DU CAIRE	55	9230	85	1310	39	7920	41	9780	32	10932
CARPENTRAS	65	7447	105	656	50	6791	46	8712	36	10632
CHATEAU ARNOUX	82	5423	67	1826	85	3597	79	5214	105	3253
PUIMOISSON	89	4882	117	410	70	4472	80	5148	82	4668
GAP	106	3470	143	50	87	3420	108	3077	101	3423
LE CHEVALET	126	2219	144	50	112	2169	135	1760	99	3456
LUBERON	136	1743	138	144	127	1599	132	1855	130	2239
AIR INTER	138	1546	NC	0	131	1546	147	928	129	2309
CR ALSACE										
COLMAR	34	12979	72	1596	26	11383	45	9084	38	10126
HAGUENAU	39	11644	46	2999	36	8645	39	10054	35	10642
STRASBOURG VV	44	10065	40	3482	51	6583	50	7842	49	8578
MULHOUSE	105	3550	97	818	102	2732	103	3420	102	3406
CR AQUITAINE										
BORDEAUX	17	23863	18	6872	17	16991	18	19772	19	16709
ARCACHON	43	10180	31	4616	59	5564	40	10016	41	9448
AIRE SUR ADOUR	64	7666	33	4282	90	3384	59	6891	44	9124
ITXASSOU	80	5620	98	776	65	4844	71	5728	63	6035
OLORON	86	4970	90	1088	77	3882	98	3681	84	4367
SAINTE FOY LA GRANDE	94	4245	140	66	73	4179	117	2660	114	2790
PERIGUEUX	100	3868	86	1304	105	2564	114	2770	131	2222
AGEN VV	119	2882	124	314	104	2568	120	2241	117	2758
MARMANDE	124	2418	115	436	119	1982	127	2030	121	2498
DAX	129	2052	103	676	138	1376	113	2802	95	3692
BISCARROSSE VOL A VOILE	135	1768	132	210	130	1558	131	1856	132	2219

CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR REGIONS ET POINTS

ASSOCIATIONS	CLASSEMENTS ANNEE 2009						CLASSEMENTS ANTERIEURS			
	Général		- 25 ans		+ 25 ans		2008		2007	
	Clf	Points	Clf	Points	Clf	Points	Clf	Points	Clf	Points
CR AUVERGNE										
ISSOIRE	38	11867	35	4060	40	7807	31	12297	45	9088
LE PUY	51	9302	19	6310	100	2992	51	7510	72	5496
A.I.A.	110	3420	74	1558	122	1862	111	2876	125	2386
MOULINS	115	3057	96	824	110	2233	104	3294	122	2484
BRIOUDE	120	2835	99	766	116	2069	95	3888	126	2378
CR BASSE NORMANDIE										
FALAISE	85	4994	100	754	72	4240	109	3070	104	3308
BAGNOLES DE L'ORNE	118	2898	95	832	117	2066	110	3040	111	2955
CHERBOURG	127	2114	131	212	121	1902	124	2055	141	1823
ALENCON VOL A VOILE	130	1999	107	612	137	1388	116	2687	98	3456
LESSAY VV	158	150	NC	0	157	150	157	200	159	274
CR BOURGOGNE										
PONT SUR YONNE	41	10729	65	1945	34	8784	47	8518	48	8579
DIJON VV	53	9260	38	3659	58	5601	43	9577	58	6824
SAINT FLORENTIN VV	68	7023	42	3410	84	3613	76	5547	55	7386
PARAY LE MONIAL	116	3044	129	222	101	2822	105	3178	115	2788
NEVERS	154	400	145	50	153	350	155	470	154	782
CR BRETAGNE										
RENNES	21	20415	7	10476	31	9940	17	20988	29	12615
PLOERMEL	23	17324	11	9083	38	8241	16	22059	27	13428
CR CENTRE										
BAILLEAU CVVE	9	33327	21	5771	8	27556	9	30934	11	23685
ROMO AIR	11	29197	57	2400	9	26797	11	28429	10	25159
CHARTRES	15	24653	6	11391	23	13262	20	17672	20	16436
ISSOUDUN	24	16199	45	3232	24	12967	28	14190	30	11512
TOURS	26	15932	28	4932	27	10999	33	11323	26	13506
ROMORANTIN	36	12504	39	3488	33	9017	29	14003	33	10869
ORLEANS VV	37	12417	29	4777	42	7640	37	10251	51	8093
BLOIS	92	4478	137	146	71	4332	67	6148	96	3620
LE BLANC	93	4307	123	328	76	3979	119	2277	113	2850
BOURGES	96	4056	93	970	97	3086	84	4619	81	4676
MONTARGIS	104	3574	136	180	89	3394	107	3158	103	3360

CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR REGIONS ET POINTS

ASSOCIATIONS	CLASSEMENTS ANNEE 2009						CLASSEMENTS ANTERIEURS			
	Général		- 25 ans		+ 25 ans		2008	2007		
	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points
CR CHAMPAGNE-ARDENNE										
CHALONS EN CHAMPAGNE	29	14674	15	7694	48	6981	26	15091	21	15383
SAINT DIZIER VV	74	6241	37	3773	108	2468	73	5627	80	4690
REIMS	90	4778	92	990	80	3788	100	3536	92	3816
TROYES	142	1492	102	684	148	808	130	1895	140	1860
BOURBONNE	146	1171	NC	0	141	1171	144	1115	147	1330
DOUZY	150	720	111	524	156	196	156	412	NC	0
LANGRES	151	677	141	62	151	615	154	503	156	550
CR CORSE										
ALZITONE	137	1572	148	8	129	1564	142	1306	128	2318
CR COTE D'AZUR										
VINON	1	92547	1	22220	1	70327	1	86750	1	82132
FAYENCE	3	59269	4	13959	2	45310	3	58467	2	62139
CR FRANCHE COMTE										
BESANCON	78	5825	112	516	61	5309	86	4413	77	5086
BELFORT VV	83	5296	104	664	67	4632	70	5746	79	4919
CR HAUTE NORMANDIE										
ROUEN	60	8001	91	1039	49	6963	62	6550	76	5187
LE HAVRE	125	2403	116	435	120	1967	94	3897	100	3434
CR ILE DE FRANCE										
BUNO-BONNEVAUX	4	52204	3	15342	4	36862	4	41371	4	47676
CHERENCE	5	44121	9	9744	5	34378	7	34224	6	35427
BEYNES	10	32038	13	8552	11	23487	10	29520	12	23205
FONTAINEBLEAU	16	23905	24	5586	16	18319	19	19689	16	19128
MEAUX	30	13848	56	2436	25	11412	34	11245	34	10833
GROUPE L'AIR	45	9940	60	2212	41	7728	32	11715	57	7088
PERSAN-BEAUMONT	107	3468	134	198	94	3270	93	3932	90	4014
LES GOELANDS	134	1837	118	398	136	1439	139	1661	116	2782
LA FERTE ALAIS	143	1486	NC	0	134	1486	149	850	148	1306

CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR REGIONS ET POINTS

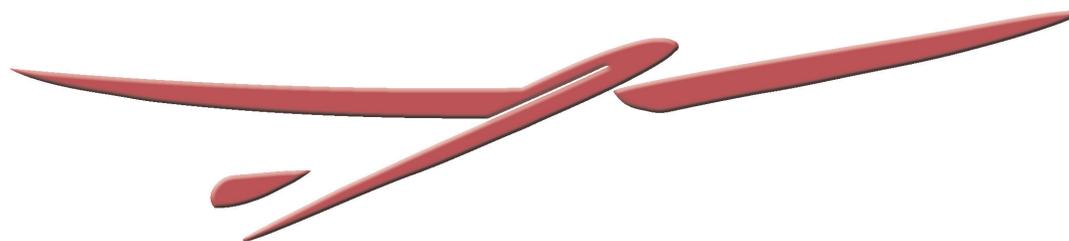
ASSOCIATIONS	CLASSEMENTS ANNEE 2009						CLASSEMENTS ANTERIEURS			
	Général		- 25 ans		+ 25 ans		2008		2007	
	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points
CR LANGUEDOC-ROUSSILLON										
MONTPELLIER	7	40907	8	10221	7	30685	5	38991	7	34598
CHANET	47	9784	88	1132	35	8652	44	9364	46	9008
PUIVERT	56	8686	41	3452	63	5234	48	7964	31	11174
LA LLAGONNE	57	8639	32	4589	75	4050	82	4879	53	7691
NARBONNE	73	6333	48	2955	91	3378	75	5597	83	4563
AVIGNON VV	77	5954	49	2912	98	3042	85	4580	110	2996
VINGRAU	121	2780	69	1738	143	1042	83	4838	139	1876
ALES LA GRANDE COMBE	122	2702	82	1420	139	1282	122	2164	109	3018
BEDARIEUX	144	1210	122	332	147	878	134	1768	149	1276
MENDE	148	1082	139	106	145	976	146	1050	146	1412
PEZENAS	152	620	149	2	150	618	150	850	124	2394
CR LIMOUSIN										
LIMOGES	109	3423	81	1425	118	1998	96	3848	88	4098
MONTLUCON-GUERET	113	3210	133	200	99	3010	121	2170	144	1534
CR LORRAINE										
SARREGUEMINES	58	8138	113	506	43	7632	77	5547	71	5509
NANCY	62	7936	68	1799	55	6137	64	6416	69	5644
PONT SAINT VINCENT	66	7418	75	1550	56	5868	61	6592	47	8879
SARREBOURG	76	5998	61	2136	79	3862	55	7166	91	3872
THIONVILLE	97	4026	59	2254	124	1772	129	1900	42	9430
EPINAL	117	2959	89	1132	123	1827	102	3507	78	5073
BLAINVILLE LUNEVILLE	141	1500	147	10	133	1490	138	1700	138	1888
CR MIDI-PYRENEES										
NOGARO	12	28155	16	7665	12	20490	13	25470	17	18897
SAINT GAUDENS	19	23190	51	2874	13	20316	27	14787	25	13782
TOULOUSE VV	22	18630	26	5300	22	13330	30	13550	14	20519
LA MONTAGNE NOIRE	33	13163	43	3344	32	9819	38	10221	40	9462
MOISSAC	40	10848	101	720	29	10128	35	10609	28	12881
GRAULHET	42	10535	22	5638	64	4898	52	7504	68	5661
SAINT GIRONS	52	9280	47	2970	53	6310	60	6693	61	6252
AUCH	54	9236	66	1843	44	7393	54	7363	54	7659
LUCHON	63	7719	79	1515	54	6204	56	7114	50	8482
TARBES	75	5998	53	2545	86	3453	53	7462	93	3802
CONDOM	95	4223	70	1684	106	2539	90	4047	97	3594
SAINT AFFRIQUE	123	2526	120	384	114	2142	137	1702	135	1910
CAHORS	147	1108	NC	0	142	1108	133	1772	143	1590

CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR REGIONS ET POINTS

ASSOCIATIONS	CLASSEMENTS ANNEE 2009						CLASSEMENTS ANTERIEURS			
	Général		- 25 ans		+ 25 ans		2008		2007	
	Clf	Points	Clf	Points	Clf	Points	Clf	Points	Clf	Points
CR NORD-PAS DE CALAIS										
CAMBRAI	31	13537	12	8829	66	4708	24	15529	43	9154
LILLE	61	7983	109	590	45	7393	63	6507	64	6030
MAUBEUGE	79	5645	64	1986	83	3660	89	4082	85	4351
ARRAS A 3 A	101	3826	108	608	95	3218	92	3977	89	4026
MERVILLE	139	1524	110	572	146	952	143	1206	152	1040
VALENCIENNES VV	156	230	NC	0	155	230	NC	0	NC	0
CR PAYS DE LOIRE										
LA ROCHE SUR YON	8	34461	14	8186	10	26275	15	24149	13	22763
ANGERS	20	21521	17	7199	18	14321	14	24225	15	19573
LE MANS	59	8070	25	5482	103	2588	97	3778	56	7364
NANTES	71	6517	62	2045	69	4472	57	7025	73	5326
LAVAL VV	102	3649	73	1570	115	2079	101	3512	106	3250
CHOLET	112	3290	77	1534	125	1756	136	1703	136	1901
FONTENAY VOL A VOILE	145	1182	135	192	144	990	148	882	153	814
SAUMUR	155	342	146	42	154	300	153	580	158	412
GPPA	157	150	NC	0	158	150	158	106	NC	0
CR PICARDIE										
COMPIEGNE	49	9413	63	2021	46	7392	49	7844	39	9931
SOISSONS	67	7226	76	1538	57	5688	66	6183	67	5720
AMIENS	69	6775	78	1521	62	5254	72	5706	52	7964
ABBEVILLE	88	4887	52	2704	111	2183	99	3649	74	5315
ALBERT VV	91	4663	83	1392	93	3271	118	2358	118	2702
SAINT QUENTIN	103	3577	125	292	92	3285	112	2804	107	3180
CR POITOU-CHARENTE										
SAINTES VV	70	6570	54	2488	74	4082	65	6211	66	5828
POITIERS	72	6337	34	4179	113	2158	68	6121	75	5265
NIORT AC	84	5097	84	1347	81	3750	81	5095	86	4343
NIORT	87	4939	114	438	68	4501	74	5625	65	5872
ANGOULEME	111	3399	NC	0	88	3399	106	3173	127	2349
CHAUVIGNY	128	2061	106	620	135	1441	125	2041	137	1889
THOUARS	131	1962	127	254	126	1708	128	1936	133	2170
COGNAC	132	1958	121	372	128	1586	140	1513	145	1457
PONS	149	1046	126	270	149	776	145	1086	150	1194
ROCHEFORT	153	422	NC	0	152	422	152	750	151	1044

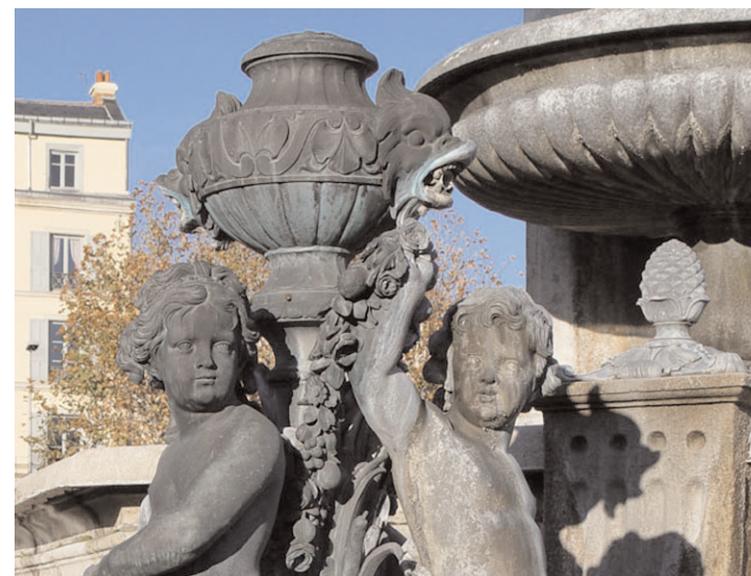
CLASSEMENT DES ASSOCIATIONS PAR REGIONS ET POINTS

ASSOCIATIONS	CLASSEMENTS ANNEE 2009						CLASSEMENTS ANTERIEURS			
	Général		- 25 ans		+ 25 ans		2008		2007	
	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points	Cl	Points
CR RHONE ALPIN										
CHAMBERY	2	61040	2	18454	3	42586	2	63886	3	50943
GRENOBLE VOL A VOILE	14	25403	20	6057	14	19346	12	26216	9	30486
LYON	18	23708	30	4767	15	18941	22	15977	18	18666
ROMANS VOL A VOILE	28	15427	87	1248	20	14180	36	10557	37	10485
ROANNE	32	13310	27	4999	37	8311	42	9686	70	5566
MONT BLANC	46	9815	44	3305	52	6510	58	6987	60	6265
VILLEFRANCHE	48	9680	58	2386	47	7294	69	6046	62	6176
ROCHECOURBE	81	5540	71	1660	78	3880	78	5287	87	4251
LA TOUR DU PIN	98	3997	80	1460	107	2537	87	4231	94	3767
BOURG EN BRESSE	99	3938	130	220	82	3718	115	2708	134	2142
PIERRELATTE	108	3424	94	960	109	2464	123	2156	123	2420
VALENCE	114	3146	142	60	96	3086	88	4160	59	6346
MORESTEL	140	1518	128	248	140	1270	126	2040	112	2880
OYONNAX	159	50	NC	0	159	50	151	752	155	716
TERRITOIRE NOUVELLE CALEDONIE										
TONTOUTA VV	133	1908	119	384	132	1524	141	1386	119	2592



NC : clubs non classés

**LES
LICENCES
PAR
RÉGIONS**



LES LICENCES PAR REGIONS

	- 25 ans	+ 25 ans	Courte durée	Associative	Carte VV	Carte VV+licences	Licences
CR ALPES-PROVENCE							
AIR INTER	0	9	0	0	0	9	9
BARCELONNETTE	16	49	45	0	231	341	110
CARPENTRAS	9	47	0	0	166	222	56
CHATEAU ARNOUX	0	10	0	1	22	33	11
GAP	1	20	12	0	22	55	33
LA MOTTE DU CAIRE	19	58	62	0	135	274	139
LE CHEVALET	1	14	22	0	6	43	37
LUBERON	1	10	0	0	92	103	11
PUIMOISSON	3	28	120	0	22	173	151
SAINT CREPIN	24	58	30	1	165	278	113
SAINT REMY	76	98	15	0	425	614	189
SALON DE PROVENCE	25	87	1	0	119	232	113
SEYNE LES ALPES	25	16	16	0	250	307	57
SISTERON	47	157	289	0	49	542	493
Totaux	247	661	612	2	1704	3226	1522
CR ALSACE							
COLMAR	29	44	2	1	178	254	76
HAGUENAU	12	51	0	2	70	135	65
MULHOUSE	5	14	0	0	19	38	19
STRASBOURG VV	21	30	3	0	162	216	54
Totaux	67	139	5	3	429	643	214
CR AQUITAINE							
AGEN VV	6	26	0	0	148	180	32
AIRE SUR ADOUR	22	25	0	0	0	47	47
ARCACHON	29	33	0	0	206	268	62
BISCARROSSE VOL A VOILE	3	12	0	1	16	32	16
BORDEAUX	31	86	0	1	108	226	118
DAX	9	13	1	0	0	23	23
ITXASSOU	10	45	0	2	160	217	57
MARMANDE	4	14	0	0	0	18	18
OLORON	10	26	0	1	0	37	37
PERIGUEUX	6	25	0	0	0	31	31
SAINTE FOY LA GRANDE	1	24	2	0	6	33	27
Totaux	131	329	3	5	644	1112	468

LES LICENCES PAR REGIONS

	- 25 ans	+ 25 ans	Courte durée	Associative	Carte VV	Carte VV+licences	Licences
CR AUVERGNE							
A.I.A.	3	14	0	0	0	17	17
BRIOUDE	6	10	3	0	1	20	19
ISSOIRE	19	49	4	2	74	148	74
LE PUY	24	16	2	0	30	72	42
MOULINS	9	17	20	0	15	61	46
Totaux	61	106	29	2	120	318	198
CR BASSE NORMANDIE							
ALENCON VOL A VOILE	4	17	0	0	0	21	21
BAGNOLES DE L'ORNE	8	12	0	0	22	42	20
CHERBOURG	4	22	1	0	0	27	27
FALAISE	4	26	0	0	0	30	30
LESSAY VV	0	3	0	0	0	3	3
Totaux	20	80	1	0	22	123	101
CR BOURGOGNE							
DIJON VV	16	30	0	0	103	149	46
NEVERS	1	7	0	0	0	8	8
PARAY LE MONIAL	3	21	0	1	53	78	25
PONT SUR YONNE	17	55	18	5	103	198	95
SAINTE FLORENTIN VV	16	24	4	2	0	46	46
Totaux	53	137	22	8	259	479	220
CR BRETAGNE							
PLOERMEL	57	40	1	1	340	439	99
RENNES	41	45	5	0	199	290	91
Totaux	98	85	6	1	539	729	190

LES LICENCES PAR REGIONS

	- 25 ans	+ 25 ans	Courte durée	Associative	Carte VV	Carte VV+licences	Licences
CR CENTRE							
BAILLEAU CVVE	33	99	19	1	195	347	152
BLOIS	1	29	30	0	0	60	60
BOURGES	3	25	4	0	193	225	32
CHARTRES	43	57	8	0	271	379	108
ISSOUDUN	9	45	32	2	40	128	88
LE BLANC	3	13	2	0	0	18	18
MONTARGIS	3	10	11	7	7	38	31
ORLEANS VV	12	32	1	1	0	46	46
ROMO AIR	0	7	0	0	0	7	7
ROMORANTIN	20	42	27	0	132	221	89
TOURS	19	59	43	3	126	250	124
Totaux	146	418	177	14	964	1719	755
CR CHAMPAGNE-ARDENNE							
BOURBONNE	0	7	0	0	0	7	7
CHALONS EN CHAMPAGNE	24	36	0	2	92	154	62
DOUZY	3	3	0	0	8	14	6
LANGRES	1	6	0	0	0	7	7
REIMS	4	23	0	2	90	119	29
SAINT DIZIER VV	23	28	0	1	0	52	52
TROYES	7	9	0	1	25	42	17
Totaux	62	112	0	6	215	395	180
CR CORSE							
ALZITONE	0	21	1	0	18	40	22
Totaux	0	21	1	0	18	40	22
CR COTE D'AZUR							
FAYENCE	82	226	92	1	1117	1518	401
VINON	88	284	147	1	251	771	520
Totaux	170	510	239	2	1368	2289	921
CR FRANCHE COMTE							
BELFORT VV	4	25	0	1	108	138	30
BESANCON	6	18	0	0	37	61	24
Totaux	10	43	0	1	145	199	54

LES LICENCES PAR REGIONS

	- 25 ans	+ 25 ans	Courte durée	Associative	Carte VV	Carte VV+licences	Licences
CR HAUTE NORMANDIE							
LE HAVRE	2	18	1	0	61	82	21
ROUEN	7	37	0	1	100	145	45
Totaux	9	55	1	1	161	227	66
CR ILE DE FRANCE							
BEYNES	33	102	0	0	171	306	135
BUNO-BONNEVAUX	55	125	3	1	419	603	184
CHERENCE	50	149	16	3	470	688	218
FONTAINEBLEAU	20	68	1	0	200	289	89
GROUPE L'AIR	5	26	1	0	0	32	32
LA FERTE ALAIS	0	10	0	1	0	11	11
LES GOELANDS	3	12	2	0	70	87	17
MEAUX	16	63	0	0	0	79	79
PERSAN-BEAUMONT	1	30	0	0	18	49	31
Totaux	183	585	23	5	1348	2144	796
CR LANGUEDOC-ROUSSILLON							
ALES LA GRANDE COMBE	6	13	2	3	20	44	24
AVIGNON VV	16	25	0	0	0	41	41
BEDARIEUX	4	13	0	0	0	17	17
CHANET	9	37	29	0	400	475	75
LA LLAGONNE	14	26	10	1	0	51	51
MENDE	1	9	0	0	52	62	10
MONTPELLIER	39	101	2	0	25	167	142
NARBONNE	17	21	0	0	0	38	38
PEZENAS	0	9	0	0	9	18	9
PUIVERT	29	53	6	0	88	176	88
VINGRAU	15	10	0	0	0	25	25
Totaux	150	317	49	4	594	1114	520
CR LIMOUSIN							
LIMOGES	15	19	0	2	34	70	36
MONTLUCON-GUERET	4	23	2	0	7	36	29
Totaux	19	42	2	2	41	106	65

LES LICENCES PAR REGIONS

	- 25 ans	+ 25 ans	Courte durée	Associative	Carte VV	Carte VV+licences	Licences
CR LORRAINE							
BLAINVILLE LUNEVILLE	0	15	0	0	5	20	15
EPINAL	4	11	0	0	0	15	15
NANCY	11	32	0	2	96	141	45
PONT SAINT VINCENT	5	40	1	0	58	104	46
SARREBOURG	7	22	0	2	30	61	31
SARREGUEMINES	5	32	5	0	41	83	42
THIONVILLE	17	15	1	0	17	50	33
Totaux	49	167	7	4	247	474	227
CR MIDI-PYRENEES							
AUCH	8	35	0	2	180	225	45
CAHORS	0	13	0	1	25	39	14
CONDOM	9	17	6	0	30	62	32
GRAULHET	27	36	2	0	18	83	65
LA MONTAGNE NOIRE	22	62	2	0	50	136	86
LUCHON	13	39	2	1	122	177	55
MOISSAC	2	45	5	2	82	136	54
NOGARO	48	46	1	0	263	358	95
SAINT AFFRIQUE	4	18	2	0	20	44	24
SAINT GAUDENS	13	60	1	1	105	180	75
SAINT GIRONS	21	36	40	0	47	144	97
TARBES	13	21	0	0	132	166	34
TOULOUSE VV	40	73	1	2	179	295	116
Totaux	220	501	62	9	1253	2045	792
CR NORD-PAS DE CALAIS							
ARRAS A 3 A	9	26	0	1	72	108	36
CAMBRAI	42	34	1	0	163	240	77
LILLE	4	44	0	0	110	158	48
MAUBEUGE	10	36	2	0	49	97	48
MERVILLE	4	10	0	0	1	15	14
VALENCIENNES VV	0	4	0	0	0	4	4
Totaux	69	154	3	1	395	622	227

LES LICENCES PAR REGIONS

	- 25 ans	+ 25 ans	Courte durée	Associative	Carte VV	Carte VV+licences	Licences
CR PAYS DE LOIRE							
ANGERS	31	47	5	0	208	291	83
CHOLET	5	9	1	2	4	21	17
FONTENAY VOL A VOILE	2	8	0	0	23	33	10
GPPA	0	3	0	0	0	3	3
LA ROCHE SUR YON	18	60	0	3	35	116	81
LAVAL VV	9	14	1	0	0	24	24
LE MANS	18	18	0	3	155	194	39
NANTES	17	32	2	0	68	119	51
SAUMUR	0	3	0	0	61	64	3
Totaux	100	194	9	8	554	865	311
CR PICARDIE							
ABBEVILLE	10	13	0	1	0	24	24
ALBERT VV	7	22	0	0	0	29	29
AMIENS	10	24	1	0	65	100	35
COMPIEGNE	11	42	5	0	123	181	58
SAINT QUENTIN	4	20	6	0	57	87	30
SOISSONS	9	25	0	2	63	99	36
Totaux	51	146	12	3	308	520	212
CR POITOU-CHARENTE							
ANGOULEME	0	20	0	0	9	29	20
CHAUVIGNY	10	10	30	0	1	51	50
COGNAC	4	12	0	0	0	16	16
NIORT	3	20	0	0	0	23	23
NIORT AC	10	21	0	0	9	40	31
POITIERS	20	19	0	3	74	116	42
PONS	5	8	0	0	5	18	13
ROCHEFORT	0	5	0	0	0	5	5
SAINTES VV	13	27	1	0	86	127	41
THOUARS	3	11	1	0	20	35	15
Totaux	68	153	32	3	204	460	256

LES LICENCES PAR REGIONS

	- 25 ans	+ 25 ans	Courte durée	Associative	Carte VV	Carte VV+licences	Licences
CR RHONE ALPIN							
BOURG EN BRESSE	3	25	0	0	35	63	28
CHAMBERY	105	188	28	0	537	858	321
GRENOBLE VOL A VOILE	46	75	7	0	380	508	128
LA TOUR DU PIN	8	26	0	0	100	134	34
LYON	30	81	0	0	52	163	111
MONT BLANC	12	26	0	1	300	339	39
MORESTEL	2	11	0	0	26	39	13
OYONNAX	0	1	0	0	0	1	1
PIERRELATTE	4	22	2	1	87	116	29
ROANNE	36	38	12	0	0	86	86
ROCHECOURBE	18	15	22	0	43	98	55
ROMANS VOL A VOILE	7	46	5	0	6	64	58
VALENCE	1	23	0	0	0	24	24
VILLEFRANCHE	15	49	0	0	85	149	64
Totaux	287	626	76	2	1651	2642	991
NATIONAL							
CNVV ST AUBAN	30	99	285	0	52	466	414
EUROPE VOLTIGE	0	3	0	0	6	9	3
FFVV	2	63	0	0	0	65	65
MILITAIRE	905	661	0	0	0	1566	1566
Totaux	937	826	285	0	58	2106	2048
TERRITOIRE NOUVELLE CALEDONIE							
TONTOUTA VV	3	16	0	0	22	41	19
Totaux	3	16	0	0	22	41	19
TOTAL DES LICENCES 2009	3210	6423	1656	86	13263	24638	11375

VOIX DES ASSOCIATIONS A L'ASSEMBLEE GENERALE

Groupement	Licences	Voix	Groupement	Licences	Voix	Groupement	Licences	Voix	Groupement	Licences	Voix
A.I.A.	17.0	NA	COLMAR	74.50	4	MARMANDE	18.0	2	SAINT AFFRIQUE	23.0	3
ABBEVILLE	23.50	3	COMPIEGNE	55.50	4	MAUBEUGE	47.0	3	SAINT CREPIN	97.50	4
AGEN VV	32.0	3	CONDOM	29.0	3	MEAUX	79.0	4	SAINT DIZIER VV	51.50	4
AIR INTER	9.0	1				MENDE	10.0	2	SAINT FLORENTIN VV	43.0	3
AIRE SUR ADOUR	47.0	3	DAX VV	22.50	3	MERVILLE	14.0	2	SAINT GAUDENS	74.0	4
ALBERT VV	29.0	3	DIJON VV	46.0	3	MOISSAC	50.50	4	SAINT GIRONS	77.0	4
ALENCON VOL A VOILE	21.0	3	DOUZY	6.0	1	MONT BLANC	38.50	3	SAINT QUENTIN	27.0	3
ALES LA GRANDE COMBE	21.50	3				MONTARGIS	22.0	3	SAINT REMY	181.50	6
ALZITONE	21.50	3	EPINAL	15.0	2	MONTLUCON-GUERET	28.0	3	SAINTE FOY LA GRANDE	26.0	3
AMIENS	34.50	3	EUROPE VOLTIGE	3.0	1	MONTPELLIER	141.0	5	SAINTE VV	40.50	3
ANGERS	80.50	4				MORESTEL	13.0	2	SALON DE PROVENCE	112.50	5
ANGOULEME	20.0	2	FALAISE	30.0	3	MOULINS	36.0	3	SARREBOURG	30.0	3
ARCACHON	62.0	4	FAYENCE	354.50	10	MULHOUSE	19.0	2	SARREGUEMINES	39.50	3
ARRAS	35.50	3	FONTAINEBLEAU	88.50	4				SAUMUR	3.0	1
AUCH	44.0	3	FONTENAY VOL A VOILE	10.0	2	NANCY	44.0	3	SEYNE LES ALPES	49.0	3
AVIGNON VV	41.0	3				NANTES	50.0	3	SISTERON	348.50	9
			GAP	27.0	3	NARBONNE	38.0	3	SOISSONS	35.0	3
BAGNOLES DE L'ORNE	20.0	2	GPPA	3.0	1	NEVERS	8.0	1	STRASBOURG VV	52.50	4
BAILLEAU CVVE	142.0	5	GRAULHET	64.0	4	NIORT	23.0	3			
BARCELONNETTE	87.50	4	GRENOBLE VOL A VOILE	124.50	5	NIORT AC	31.0	3	TARBES	34.0	3
BEDARIEUX	17.0	2	GROUPE L'AIR	31.50	3	NOGARO	94.50	4	THIONVILLE	32.50	3
BELFORT VV	29.50	3							THOUARS	14.50	2
BESANCON	24.0	3	HAGUENAU	64.0	4	OLORON	36.50	3	TONTOUTA VV	19.0	2
BEYNES	135.0	5				ORLEANS VV	45.0	3	TOULOUSE VV	114.50	5
BISCARROSSE VV	15.50	2	ISSOIRE	71.0	4	OYONNAX	1.0	1	TOURS	101.0	5
BLAINVILLE	15.0	2	ISSOUDUN	71.0	4				TROYES	16.50	2
BLOIS	45.0	3	ITXASSOU	56.0	4	PARAY LE MONIAL	24.50	3			
BORDEAUX	117.50	5				PERIGUEUX	31.0	3	VALENCE	24.0	3
BOURBONNE	7.0	1	LA FERTE ALAIS	10.50	2	PERSAN-BEAUMONT	31.0	3	VALENCIENNES VV	4.0	NA
BOURG EN BRESSE	28.0	3	LA LLAGONNE	45.50	3	PEZENAS	9.0	1	VILLEFRANCHE	64.0	4
BOURGES	30.0	3	LA MONTAGNE NOIRE	85.0	4	PIERRELATTE	27.50	3	VINGRAU	25.0	3
BRIOUDE	17.50	2	LA MOTTE DU CAIRE	108.0	5	PLOERMEL	98.0	4	VINON	446.0	11
BUNO-BONNEVAUX	182.0	6	LA ROCHE SUR YON	79.50	4	POITIERS	40.50	3			
			LA TOUR DU PIN	34.0	3	PONS	13.0	2			
CAHORS	13.50	2	LANGRES	7.0	1	PONT SAINT VINCENT	45.50	3	COMITES REGIONAUX		1
CAMBRAI	76.50	4	LAVAL VV	23.50	3	PONT SUR YONNE	83.50	4			
CARPENTRAS	56.0	4	LE BLANC	17.0	2	PUIMOISSON	91.0	4	FFVV - ELECTRONS LIBRES	89.0	4
CHALONS EN CHAMPAGNE	61.0	4	LE CHEVALET	26.0	3	PUIVERT	85.0	4			
CHAMBERY	307.0	9	LE HAVRE	20.50	2						
CHANET	60.50	4	LE MANS	37.50	3	REIMS	28.0	3			
CHARTRES	104.0	5	LE PUY	41.0	3	RENNES	88.50	4			
CHATEAU ARNOUX	10.50	2	LES GOELANDS	16.0	2	ROANNE	80.0	4			
CHAUVIGNY	35.0	3	LESSAY VV	3.0	1	ROCHECOURBE	44.0	3			
CHERBOURG	26.50	3	LILLE	48.0	3	ROCHEFORT	5.0	1			
CHERENCE	208.50	7	LIMOGES	35.0	3	ROMANS VV	55.50	4			
CHOLET	15.50	2	LUBERON	11.0	2	ROMO AIR	7.0	NA			
CNVV ST AUBAN	271.50	8	LUCHON	53.50	4	ROMORANTIN	75.50	4			
COGNAC	16.0	2	LYON	111.0	5	ROUEN	44.50	3			

NA = Club non affilié.

DA = Club désaffilié



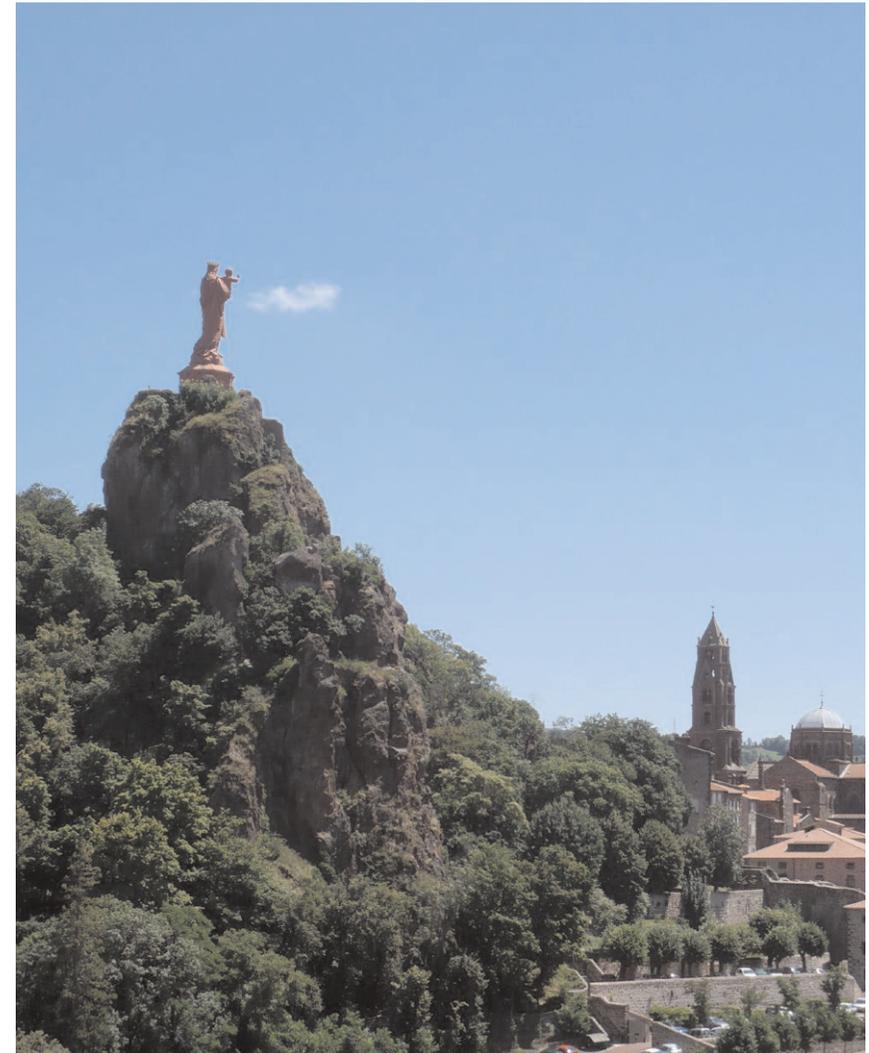
ANALYSE

SUR

L'ACTIVITÉ

DES

AÉRONEFS



ANALYSE DE L'ACTIVITE AERONEFS

ACTIVITES EN 2009 DES REMORQUEURS ET DES PLANEURS

Planeurs anciens

Types	Nombre	Heures	Moyenne
AV 22 / 36	2	23	11,5
MESANGE	2	18	9
NORD 1300	1	8	8
NORD 2000	1	7	7
EMOUCHET	1	8	8
ZUGWOGEL	1	46	46
C 800	1	7	7

Grandes plumes mono et biplaces

Types	Nombre	Heures	Moyenne
AS17	3	526	175
ASH 25	39	7704	198
ASW 22	4	646	162
NIMBUS 2	13	734	56
NIMBUS 3	15	1811	121
NIMBUS 4	15	3297	220

Les Nimbus 3 & 4 ne sont pas différenciés.
entre mono & biplaces motorisés ou non

Biplaces bois et toile

Types	Nombre	Heures	Moyenne
ASK 13	90	17531	195
BERGFALK	1	40	40
BIJAVES	15	745	50
BREG. 904	2	10	5
M 200	5	195	39

Biplaces modernes

Types	Nombre	Heures	Moyenne
ALLIANCE	35	5436	155
ASK 21	52	11223	216
CALIF	3	196	65
DG1000	9	1806	201
PW 6	1	122	122
DG500/505	13	2882	222
DUO DISCUS	60	16249	271
IS 28 B2	2	51	26
JANUS	81	12273	152
MARIANNE	52	4654	90
SILENE	1	3	3
TWIN 1/2/3	79	11880	150
FOX	1	182	182

Les motorisés n'ont pas été différenciés

Monoplaces bois et toile

Types	Nombre	Heures	Moyenne
BREGUET 901	4	30	8
EDELWEIS	5	122	24
FAUCONNET	5	62	12
K6 E & CR	29	2545	88
K8 & K18	36	2438	68
TOPAZE	5	88	18
WA 26 & 28	6	91	15
WA.20/21/22	9	123	14

Motoplaneurs TMG

Types	Nombre	Heures	Moyenne
ASK 14	1	97	97
GROB 109	1	31	31
HK 36	8	1128	141
RF 9 & 10	7	175	25
SF 25	33	4553	138
SF 28	39	4759	122
STEM 10	5	383	77

REMARQUES

Les heures des SF 25 & Super-dimona ne concernent que les heures déclarées planeur

ULM

Types	Nombre	Heures	Moyenne
LAMBADA	5	545	109
TAURUS	4	435	109
SILENT	1	30	30
SINUS	2	138	69
APIS	2	732	366

Avions remorqueurs

Types	Nombre	Heures	Moyenne
MS893	101	6316	63
DIVERS	15	1469	98
MS235	11	1093	99
PAWNY	10	1253	125
ROBIN	36	4821	134
S.DIMONA	6	590	98
SF25	2	36	18

REMARQUES SUR LE PARC ET SON EVOLUTION

Avions remorqueurs

101 MS 893 ont été recensés contre 104 en 2007.

Nous constatons également une diminution de 4 DR 400 et une augmentation de 1 super Dimona.

Planeurs biplaces

Les Bijaves ne sont plus que 15 et leur activité moyenne de 50 heures est faussée car un de ces appareils a réalisé plus de 350 heures !!! Ce qui laisse une moyenne de 28 heures pour les 14 restants. Ils étaient encore 46 en 2006, 20 en 2008 et sont pratiquement devenus des appareils de collection. Le parc des K13 a augmenté de 11 unités.

Les Alliances, Marianne, Janus, Twin & ASK21 ont peu de variation en quantité et activité. Les Duo-discus continuent de progresser (+3). Les autres biplaces (sauf les grandes plumes) sont en trop petit nombre pour être analysés sérieusement.

Les motoplaneurs conservent une activité et un nombre équivalent à 2008.

Planeurs monoplaces

Les Javelots et Super-javelots suivent le sort des Bijaves et ne sont pratiquement plus utilisés.

Parmi les bois et toile, seuls les K6, K8 et K18 ont une activité conséquente.

Les plastiques dits de 1ère génération (Cirrus, Libelle, LS1, AS 15 etc.) restent stables en quantité, mais diminuent en activité individuelle.

On note une augmentation significative des Discus, LS 6, Ventus.

U.L.M !!!

Leur nombre reste stable en quantité.

Monoplaces modernes (motorisés ou non).

Types	Nombre	Heures	Moyenne	Types	Nombre	Heures	Moyenne
ASTIR	81	4961	61	VENTUS	72	12026	167
CIRRUS	23	1823	79	AS 15	9	523	58
CRYSTAL	5	290	58	AS 19	2	255	128
DISCUS	46	7064	154	AS 20	42	4405	105
PILATUS	3	87	29	AS 24	20	2369	118
H 201	19	1059	56	AS 26	4	770	193
H 205	7	312	45	AS 27	8	1880	235
JP 15	3	62	21	AS 28	5	1097	219
LAK 17/19	14	2674	191	AS 29	10	1863	186
LS 1	38	3058	80	ASK 23	5	590	118
LS 3	11	459	42	C 38	1	20	20
LS 4	58	9416	162	DG 200	6	647	108
LS 6	48	6818	142	DG 300	14	2404	172
LS 7	4	161	40	DG 400	8	1124	141
LS 8	23	2758	120	DG 600	9	1462	162
MOSQUITO	10	628	63	DG 800	15	2884	192
PEGASES	272	34758	128	SWIFT	1	94	94
PHOEBUS	5	192	38	PIC 20/30	5	431	86
PIWI	7	611	87	JUNIOR	3	438	146
SALTO	1	47	47	SZD 51	2	189	95
Divers	5	310	62	SZD 55	2	105	53

RAPPORTS

DES

COMMISSIONS



COMMISSION ESPACE AÉRIEN

LA COMMISSION ESPACE AÉRIEN EN 2009

Un Réseau en région

Face à un Espace Aérien qui évolue perpétuellement, et trop peu souvent dans le sens de l'augmentation des contraintes et de la complexité pour les usagers de l'Aviation Légère, la Commission a été obligée de trouver un mode de fonctionnement efficace et opérationnel. La FFVV dispose donc d'un réseau de Coordinateurs Régionaux de l'Espace Aérien (CREA), chargés de la représenter et négocier les modifications présentées par les Prestataires de la Circulation Aérienne. En 2010, nous allons nous efforcer de renforcer encore ce réseau en dotant chaque association d'un Correspondant Espace Aérien chargé d'être l'interlocuteur du CREA, et de relayer les informations liés à l'espace aérien.

Coordination avec le CNFAS

Bien sûr, le travail de la commission et de ses CREA se fait en étroite collaboration avec les autres fédérations du CNFAS, car nos activités sont complémentaires et nous nous rejoignons sur les grands principes. Nous avons

Composition de la Commission

Nicolas Vaunois, Bruno Marcoult, François Lagarde, Bernard Dudon, Jean-Philippe Cotto, Pierre Lauhère, Jean-Philippe Rogier, Daniel Badaroux.

Les CREA (liste sur le blog de la commission)

avancé de concert sur un certain nombre de dossiers importants (Sûreté, Zones Temporaires, Zones d'Aéromodélisme...).

Concertation pour les Espaces Temporaires

Si le grand principe de "Concertation en Amont" semble être quasiment acquis en ce qui concerne la négociation sur les espaces permanents au travers les comités régionaux de consultation "CCRAGALS", nous travaillons actuellement sur l'amélioration des procédures de concertation pour les espaces temporaires "ZRT". Travail très important car l'espace aérien est désormais "flexible", et dans l'urgence de la création de ces zones éphémères, nos intérêts ne sont pas toujours pris en compte.

La Cohabitation avec les Militaires

Nous rencontrons en effet de nombreux problèmes liés aux activités militaires, en constante mutation (évolutions réglementaires, fermetures de bases aériennes, crise en Afghanistan...). Cela n'aura pas échappé aux vélivoles des Alpes du Sud, confrontés à l'augmentation des exercices. Suite à diverses interventions de la FFVV, la Défense semble avoir pris conscience de la nécessité de trouver un mode de cohabitation pour que les activités des sports aériens ne soient pas pressurées par les zones temporaires.

S'intégrer

D'une manière générale, nous recherchons une meilleure intégration du vol à voile dans le système français de Circulation Aérienne, qui évolue plus que jamais dans le

sens de la Normalisation Européenne, et de la recherche du risque minimal pour les passagers des compagnies aériennes au travers de procédures de ségrégation et de l'utilisation des moyens techniques tels les transpondeurs Mode S et les TCAS. Pour la commission, la solution réside dans l'équipement des planeurs, la formation des pilotes et la communication de l'information aéronautique au travers des nouvelles technologies.

Le Retour d'Expérience

Pour exister dans ce système et faire entendre sa voix auprès des administrations, le vol à voile doit faire remonter les informations des pratiquants. Nous travaillons à améliorer le Retour d'Expérience lié à l'Espace Aérien : impact des exercices militaires, problèmes rencontrés en vol, refus de clairance. Nous avons testé en 2009 un partenariat avec la Netcoupe, le REXEA et nous comptons encore l'améliorer en 2010 en mettant en place un site internet et un système d'exploitation des statistiques.

Le Recul Nécessaire

Par ailleurs nous devons inciter la DGAC à prendre du recul sur la situation actuelle et à mener une réflexion sur l'avenir de l'espace



COMMISSION ESPACE AÉRIEN

aérien utilisé par les Sports Aériens. Actuellement, chacun des Services de la Navigation Aérienne ajoute ses petites pièces au grand puzzle de l'Espace Aérien, mais personne ne se pose la question de l'image finale. C'est pour cela que La FFVV s'implique fortement dans les travaux régionaux de "Simplification de l'Espace Aérien", et que nous espérons, grâce aux retours des pilotes, amener la DGAC à modifier les espaces existant à notre avantage.

Nicolas Vaunois

LES CREA ET REPRÉSENTANTS AU CCRAGALS

Sud-Est

Alpes Provence & Cote d'Azur
Languedoc Roussillon

Nicolas Vaunois
Jean-Yves Millasseau

ccragals-se@ffvv.org
ccragals-se@ffvv.org

Centre-Est

Rhône Alpes
Auvergne

Jean-Luc Blanchard
Vincent Lifferman

ccragals-ce@ffvv.org
ccragals-ce@ffvv.org

Sud

Midi-Pyrénées

Robert Prat
François Lagarde
Frédéric Moulinier
Joël Pascaud

ccragals-s@ffvv.org
ccragals-s@ffvv.org
ccragals-s@ffvv.org
ccragals-s@ffvv.org

Limousin

Sud-Ouest

Aquitaine
Poitou-Charentes

Jean-Philippe Cotto
Roland Longeville

ccragals-so@ffvv.org
ccragals-so@ffvv.org

Ouest

Bretagne
Pays de Loire
Centre
Hte Normandie & Basse Normandie

Remy Louvel
Loic Barreau
Bruno Marcoult
Bernard Fau

ccragals-o@ffvv.org
ccragals-o@ffvv.org
ccragals-o@ffvv.org
ccragals-o@ffvv.org

Nord

Ile de France

Marcoult Bruno
Golicky Patrick
Olivier Vanderrusten

ccragals-n@ffvv.org
ccragals-n@ffvv.org
ccragals-n@ffvv.org

Nord Pas de Calais & Picardie

Nord-Est

Alsace
Bourgogne
Franche-Comté
Lorraine
Champagne Ardennes

Pierre Laulhère
Joseph Domange
Claude Prévot
Henri Sanchez
Yohan Michéli

ccragals-ne@ffvv.org
ccragals-ne@ffvv.org
ccragals-ne@ffvv.org
ccragals-ne@ffvv.org
ccragals-ne@ffvv.org

COMMISSION HANDI-PLANEUR

RECENSEMENT DES MOYENS ADAPTES POUR LA PRATIQUE DU VOL A VOILE ENVERS LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

TOTAL : 11 Clubs de vol à voile équipé de planeurs à malonniers
Soit: 15 Planeurs équipés dont 11 Bi-Places & 3 Mono-Places
1 Rally 180cv remorqueur à malonnier
5 Projets en cours

C.V.V.M , Pic St Loup: LFNL
 34 380 Saint Martin de Londres
 ☎ 04 67 55 01 42
 _info@cvvm.fr
3 Planeurs : 1 Twin III _1 DUO DISCUS, 1 Pégase

A.V.A.T , TOULOUSE: LFIT
 31 570 Bourg Saint Bernard
 ☎ 05 61 83 77 72
1 Planeur : ASK-21

A.A.V.A , VINON: LFNF
 83560 Vinon/Verdon
 ☎ 04 92 78 82 90
2 Planeurs : 1 DUO DISCUS _1 ASK-21
1 Remorqueur malonnier: Rallye 180cv

A.C.B.M , Basse Moselle: LFGV
 BP 60057
 57 972 Yutz cedex
 ☎ 09 61 43 44 40
1 Planeurs : ASK-21

C.A.B , BEYNES: LFPF
 Aérodrome de Beynes
 78 650 BEYNES
 ☎ 01 34 89 10 05
1 Planeurs : ASK-21

A.A.V.O , CHERENCE: LFFC
 Aérodrome de Chérence
 95 510 VETHEUIL
 ☎ 01 34 78 13 33
3 Planeurs : 1 ASK-21 _2 Pégase

Vercors Vol à Voile: LFME
 Aérodrome des Chasses
 26100 ROMANS
 ☎ 04 75 72 40 07
1 Planeur : ASK-21

Les Ailes Dauphinoises: LFKP
La Tour du Pin , 49 rue de la Gare
 38 110 CESSIEU
 ☎ 04 74 88 32 67
1 Planeur: Twin III

Centre National de Vol à Voile: LFMX
 Aérodrome , CNVV
 04 600 Château Arnoux/**St Auban**
 ☎ 04 92 64 29 71
1 Planeur: DUO DISCUS xlt

Planeur de Brocéliande: LFRP
 Aérodrome de **Ploërmel**-Loyat
 56800 Loyat
 ☎ 02 97 93 00 80
1 Planeur: ASK-21

A.C.V.C , COMPIEGNE: LFDAD
 1733 av Octave Butin
 60 280 Margny Les **Compiègne**
 ☎ 08 99 23 23 75
1 Planeur: ASK-21

Types
8 ASK-21
2 Twin III
3 DUO
3 Pégases

Après négociations au plus haut niveau, nous avons l'accès à un stage ITP à titre "expérimental" pour personnes à mobilité réduite.

Le prochain gros objectif "2010", étant de tisser un lien avec Handi-Sport au niveau national.

Eric Deluy



COMMISSION INFRASTRUCTURE ET ENVIRONNEMENT

Maintenant que les transferts des aérodromes ont été effectués au profit des collectivités territoriales et que le délai fatidique de 3 ans après mutations domaniales est expiré, qu'en est-il de la situation de nos aérodromes à ce jour ?

A notre connaissance, faute d'informations de la part des associations, nous avons pu dégager trois problèmes récurrents.

- Suppression de plateformes,
- Mise aux normes des plateformes,
- Redevances et impôts.

Concernant le premier point, nous n'avons pas, malheureusement de visibilité sur l'ensemble de nos plateformes.

Les seules informations dont nous disposons sont liées à des situations critiques quasiment irréversibles.

A ce jour, plusieurs aérodromes sont déjà condamnés :

Damblain, dans les Vosges, ancien aérodrome militaire repris par le Conseil Général des Vosges pour en faire une plateforme multimodale. Vol à Voile expulsé depuis le 17 mai 2009.

Thionville-Yutz, qui devait être fermé au 31 décembre 2009.

A l'heure actuelle pas de nouvelles, la DGAC étant intervenue pour que la Mairie propriétaire supporte les frais de création d'une nouvelle plateforme.

Pezenas-Nizas, vague bruit de couloir de fermeture !!!

Information fortuite par un vélivole qui a passé ses vacances dans la région.

Le deuxième point concerne la mise aux normes de nos installations et notamment la largeur des pistes.

A titre d'exemple, Nevers n'a pas eu d'activité en 2009, suite au refus de la C.C.I d'autoriser l'activité vol à voile sur une piste de largeur "Non-conforme".

A ce sujet la Fédération a interpellé la DGAC sur les conséquences de l'application stricte de l'arrêté du 10 Juillet 2006 relatif aux caractéristiques de pistes utilisées par le vol à voile ne présentant pas une largeur minimum de 80 mètres, ce qui entrainerait la fermeture de ces bandes.

Aussi, afin de rechercher des solutions aux difficultés évoquées, la DGAC a décidé de créer un groupe de travail "Surfaces Vol à Voile".

Le premier travail a consisté à faire le recensement des plateformes non-conformes et de comparer la réglementation



Française avec ce qui se pratique en Allemagne, au Royaume Uni, en Australie, aux Pays-Bas, en Islande, en Slovaquie.

La Norvège et la Suède n'ont pas de réglementation et, c'est en cours d'élaboration en Suisse.

Enfin, l'examen de l'accidentologie a démontré qu'il n'y avait aucune corrélation avec la configuration des aérodromes.

La DGAC a ensuite souhaité rencontrer des Présidents d'associations exploitant des bandes de largeur inférieures à 80 mètres dans le but de recueillir un ensemble de consignes et de procédures permettant une activité Vol à Voile en toute sécurité sur ces pistes dites "Non-conformes".

L'objectif du GT étant de voir s'il est possible de définir des consignes d'exploitation

COMMISSION INFRASTRUCTURE ET ENVIRONNEMENT

homogènes garantissant que les vols s'effectueront en parfaite sécurité sur la cinquantaine de plateformes concernées.

Pour cela, quatre réunions ont été organisées à Aix, Toulouse, Rennes et Nancy avec les responsables des clubs locaux, la DGAC, les DSAC, les membres du GT et la FFVV dans le but d'échanger, sur leurs consignes et pratiques mises en œuvre permettant de garantir que la sécurité n'est pas compromise.

Les conclusions seront connues lors d'une prochaine réunion prévue le 3 février à la DGAC, mais j'ai bon espoir qu'elles nous seront favorables, car l'esprit qui a animé ce GT a été très constructif, ouvert à toutes nos

propositions, y compris aux problèmes liés à l'implantation et à l'exploitation de treuils à partir de bandes d'envol.

L'idée étant de s'inspirer de simplicité de la réglementation des "Vélisurfaces" pour l'appliquer aux aérodromes.

Il restera à traiter les conformités en matière de balisage, de respect des dégagements et des cônes d'envol, des profils des pistes en passant par leur état de surface.

Les travaux liés à l'entretien des pistes peuvent être pris en charge par les équipes spécialisées des Bases Aériennes qui peuvent intervenir toujours gratuitement à votre demande.

Pour les autres aménagements, ils peuvent être financés par les droits de compensation (Quand ils existent), pour lesquels il est nécessaire de vérifier qu'ils sont bien versés et bien attribués.

Enfin, le dernier point concerne les redevances et la fiscalité appliquée aux aérodromes.

Comme pour les fermetures d'aérodromes, les renseignements dont nous disposons sont fragmentaires et sont toujours liés à des situations exceptionnelles concernant des montants de charges exorbitants.

Ce point nécessite une analyse par des juristes (Jeunesse et Sports, CNOSF, Fiscalistes, ...), car il semblerait que les équipements sportifs ne soient pas concernés par la taxe foncière.

Pour conclure, je pense qu'il est indispensable d'avoir connaissance de la situation propre à chaque aérodrome et qu'il est urgent de lancer une enquête à ce sujet.

Enfin, il faut aussi que le mouvement Vol à Voile soit fortement impliqué dans la vie locale, élément déterminant pour faciliter les relations et les négociations avec les collectivités propriétaires et c'est en cela que le plan "Vu du ciel" a là aussi un impact pour le développement de notre activité favorite.

Gérard Lescasse

Références document pratique des impôts directs FRANCIS LEFEBVRE, Série FB - Division II, articles 1 à 903 des feuillets 1 à 5, intitulés : " Exonérations permanentes "



COMMISSION MÉTEO

OLYMPIADE 2009-2012

A l'aube de la nouvelle olympiade, la commission météorologie a mené une nouvelle réflexion pour préciser son rôle et cadrer ses objectifs.

A savoir, tenter de contribuer à encourager et faciliter une pratique du vol à voile en sécurité.

Comment ? En veillant à mettre à disposition l'information météorologique et en favorisant la formation en la matière. Tels sont les deux axes privilégiés de travail de la commission. C'est ainsi qu'ont été lancés plusieurs gros projets.

L'information météorologique

Le partenariat entre la FFW et Météo France fait l'objet de nouvelles conventions bulletins aérologiques et la formation MF/FFVV et FFVV/MF signées au printemps.

PcMet bien implanté en France, vient d'être enrichi cette année d'un échange de données entre Météo France et le Deutscher WetterDienst, à la satisfaction de ce dernier (info du 27/09/09).

Sur Aéroweb, après des soucis de format au

printemps, les bulletins aérologiques ont été rétablis. L'enrichissement a commencé par des cartes satellites visibles et infra-rouge par quarts d'heure. L'amélioration doit se poursuivre dès la rentrée, conformément au cahier des charges. Les vœux de mise en application partie auto, puis partie expertisée ont été exprimés officiellement en concertation avec la FFVL et la FFPLUM au Conseil Supérieur de la Météorologie. La commande de mise en production a été faite en interne Météo France. Une excellente collaboration permet de faire avancer ce travail malgré les difficultés.

La formation en météorologie

Formation initiale : une réflexion est en cours pour proposer au législateur un texte qui définirait les connaissances nécessaires en matière de météorologie pour les futures licences européennes de pilote de planeur.

Formation des vélivoles : quelles sont les connaissances météorologiques et aérologiques utiles au pilote de planeur ? La travaux sous la triple expertise d'Hervé Hallot, formateur météorologiste et vélivole, devraient aboutir et être publiés prochainement sur le blog de la commission. Ensuite, des cours pourraient être organisés au niveau régional au plus près des vélivoles.

Formation des prévisionnistes au vol à voile : afin de leur en faire découvrir les spécificités.

Formation de météorologistes auprès des jeunes vélivoles : susciter encourager les vocations dans les professions de la météorologie.

Les supports d'information

- Blog com mto : création du blog mto FFVV sur le site Web FFVV avec fiches pratiques, puis modules

de formation en MTO, puis enrichissement progressif.

- Publications de comptes-rendus notamment dans la revue Planeur Info (voir n°25).

- Le Guide Aviation de Météo 2009 a été entièrement revu et distribué en région à l'automne.

- Le Manuel de prévision du Vol à Voile du WMO.

Les participations aux évènements

- Participation au Conseil Supérieur de la Météorologie avec le soutien du directeur de la FFVV.

- Assistance aux compétitions par Michel aux Championnats de France masculin, mais également à d'autres championnats pour Jean Paul, Denise et d'autres. ..

- Participation au Workshop du Met Panel de l'Ostiv de septembre avec la création d'un groupe de travail que nous présidons: MTO dans les licences VV européennes.

- Séminaire aérologie annuel de la Commission.

Chacun des experts, Denise Cruette, Michel Charpentier, Jean-Paul Fiègue, Hervé Hallot, François Hersen, Ghislaine Facon et spécialistes apportent ses petits cumulus dans les travaux de la commission: assistance aux compétitions, formation, météo informatique, publications, alertes, interface avec les institutions, communication, blog, relations avec l'international, expertise, . . .

Une équipe sympathique bien résolue à travailler pour l'ensemble de la communauté des vélivoles de l'hexagone, en souhaitant de beaux vols et, de bons atterrissages.

Ghislaine Facon



COMMISSION RELATIONS INTERNATIONALES

EGU

Bien que l'harmonisation de la réglementation Européenne entreprise par l'EASA ait pris un sérieux retard, l'agence continue de nous inonder de notifications d'amendements (NPAs) et l'EGU a toujours encore fort à faire pour répondre à toutes ces consultations.

Navigabilité initiale (Conception, Certification et Production)

L'EASA n'a toujours pas publié le document de réponse (CRD) correspondant à la NPA 2008-07 qui propose une réglementation allégée des procédures de conception, de certification, et de production pour les aéronefs légers européens (ELA). Il se confirme cependant que nos planeurs et nos remorqueurs feront bien partie de la catégorie ELA1 (masse au décollage de moins de 1200kg) qui bénéficiera de la réglementation la plus légère. En outre l'EASA a confirmé qu'elle créera une catégorie LSA correspondant à la norme américaine Light Sport Aircraft (biplaces de moins de masse max au décollage inférieure à 600kg) et commence à délivrer des laissez passer pour ces appareils.

Navigabilité continue (Maintenance)

Les règlements 1056/2008 et 1057/ 2008 qui modifient la Part 21 et la Part M sont entrés en vigueur le 28 Octobre 2009.

En France, l'application de la nouvelle Part M dans le cadre du G-NAV ne semble pas poser de problème majeur. Il semble qu'il en soit de même dans les autres pays.

L'EASA n'a toujours pas publié le document de réponse correspondant à la NPA 2008-3 qui propose la création de nouvelles

licences de mécanicien. Nous attendons en particulier la finalisation de la réglementation sur la licence ELA 1 qui devrait exister en deux versions, "light" et "full", comportant respectivement 90 et 215 heures d'instruction théorique.

Licences de pilotes

En février l'EGU a envoyé une réponse détaillée à la NPA2008-17 sur les licences et sur l'aptitude médicale qui disponible sur: www.egu-info.org/news.htm (news du 24 février 2009). L'EASA a reçu plus de 11000 commentaires (!) et a créé un groupe de travail chargé de rédiger le document de réponse. Votre serviteur représente le vol à voile dans le sous groupe chargé des licences concernant l'aviation légère. Ce sous groupe s'est réuni trois fois.

En ce qui concerne la licence de pilote de planeur la plupart des remarques et des propositions faites par l'EGU ont été acceptées. Comme prévu il y aura deux licences une LPL (licence de pilote de loisir) et une SPL (licence de pilote de planeur) mais certains changements de dernière heure ont été apportés :

- Pour l'obtention du brevet un vol sur la campagne d'au moins 100 km sera exigé. Il pourra, dans certaines conditions, être effectué avec instructeur .

- Le nombre minimum d'heures de vol exigées avant le brevet passe de 10 à 15H. et le nombre de lancers à 45 ce qui est raisonnable compte tenu de l'entraînement au vol sur la campagne et des vols solo sous supervision qui sont demandés. (En fait cela correspond grosso modo à ce qui se fait actuel-

lement...)

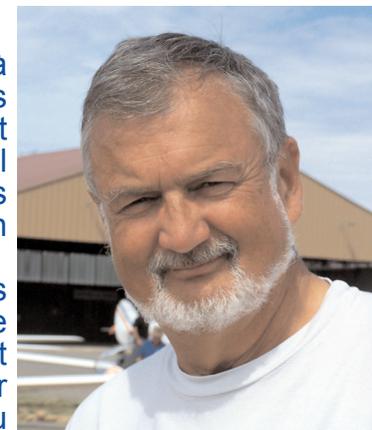
- Le vol de contrôle à effectuer tous les 6 ans avec un examinateur est remplacé par un vol d'entraînement tous les deux ans avec un instructeur

- Les heures effectuées sur une autre licence (avion, hélico) peuvent être créditées mais pour pas plus de 50% du minimum exigé pour obtenir le brevet

- La licence reste valable à vie à condition d'avoir sa visite médicale et au minimum 6 heures et 18 lancers durant les 24 derniers mois. Si on n'a pas effectué assez de vols on peut les effectuer avec (ou sous supervision d') un instructeur.

L'EGU a approuvé ces modifications.

Le CRD devrait être publié en mars mais ne traitera pas des questions médicales. A noter que la visite médicale allégée proposée pour la licence de loisir est sous le feu du lobby des médecins aéronautiques qui critiquent assez violemment à la fois la périodicité (une seule visite avant 45 ans) et les critères d'aptitude médicale proposés par l'EASA. En définitive ce sera à la Commission Européenne et au conseil des Ministres des transports de trancher et la décision finale dépendra de la position des différentes autorités nationales de l'aviation civile. En d'autres termes il faut que nous fassions un sérieux lobbying auprès de la DGAC si nous



COMMISSION RELATIONS INTERNATIONALES

ne voulons pas perdre cette visite médicale allégée.

Les nouvelles licences entreront en vigueur à partir de 2012 et les autorités nationales auront 4 ans pour se mettre en conformité. Une "cover regulation" définira les méthodes d'intégration des différentes licences nationales mais l'EGU a demandé que les licences de pilotes de planeur conformes aux critères de l'OACI, telles que la nôtre soient reconnues de fait comme licence européenne SPL ou LPL(S).

Organismes de formation

En Novembre 2008 l'EASA avait publié la NPA 2008-22 sur les Authority and Organisation Requirements (organismes de formation). L'EGU a critiqué virulemment ce document (voir sur www.egu-info.org/news.htm le news du 28 Mai 2009) qui a été rédigé sans concertation avec les usagers et uniquement dans la perspective d'écoles commerciale. En particulier, il ne tient aucun compte des spécificités de l'aviation légère et sportive ou la formation est faite essentiellement de manière bénévole dans le cadre de clubs dont l'objet n'est pas de faire du profit. C'est ainsi qu'il ne prévoit plus d'organismes de formation déclarés mais des agréments individuels de chaque club avec audits ce qui implique plus de paperasse et de coûts.

L'EGU et Europe Air Sports ont aussi alerté la Commission des transports ainsi que M. Kneepkens le nouveau directeur du Rulemaking à l'EASA qui ont reconnu qu'il y avait là un problème pour l'aviation légère et nous ont demandé de faire une proposition qui sera soumise prochainement à l'EASA. Mais

là aussi nous n'obtiendrons gain de cause que si nous faisons du lobbying auprès de la DGAC pour qu'on en revienne aux organismes de formation déclarés !

Opérations

En janvier 2009 l'EASA a publié la NPA 2009-2 sur les Opérations. L'EGU a envoyé ses commentaires (Cf voir www.egu-info.org/news.htm news du 28 Juin 2009) Cette NPA ne semble pas nous affecter.

Auparavant l'EASA avait aussi publié la NPA 2009-01 sur l'Operational Suitability Certificate. L'EASA essaie de nous imposer l'OSC qui est un certificat complémentaire sur l'aptitude des aéronefs aux opérations auxquelles ils sont destinés. L'EGU et les constructeurs sont opposés à cette complication qu'ils jugent inutile puisque l'aptitude aux opérations devrait faire partie de la certification ...

Enfin en Mars 09, le Parlement Européen a étendu les compétences de l'EASA aux opérations sur les aérodromes. Grâce à l'action d'un lobbyiste professionnel embauché par Europe Air Sports le domaine de compétence de l'EASA ne s'étendra qu'aux aérodromes ayant à la fois une activité commerciale, un équipement IFR et une longueur de piste minimale de 800m.

Elections

Votre serviteur a été remplacé à la présidence de l'EGU par Patrick Pauwels (Belgique) qui est membre du Bureau depuis la création de l'EGU. Je continue de siéger au Bureau et de représenter l'EGU dans les discussions sur les licences. A noter aussi que le premier Vice

Président David Roberts (Royaume Uni) a démissionné car il a été élu Président de Europe Air Sports.

Prochaine réunion

L'AG de l'EGU aura lieu les 27 et 28 Février à Olten (Suisse)

Pour toute information complémentaire voir le site de l'EGU: www.egu-info.org

IGC

Révision du Code sportif Section 3

Le nouveau Code Sportif simplifié qui tient compte de la plupart des remarques qui avaient été faites par FL Henry et Philippe de Pechy a été adopté avec un amendement de dernière minute proposant que la ligne de départ et la ligne d'arrivée classique soient conservées car c'est la procédure la plus simple et qui existe depuis très longtemps. Le nouveau code entrera en vigueur au 1.10.2009.

Records continentaux

L'IGC a adopté une proposition visant à établir des records continentaux. Les records pourront être établis par tous les pilotes et pas seulement ceux du continent dans lequel le record est établi.

Création d'une classe 13,5 m

Le Bureau a proposé de remplacer la classe mondiale par une classe 13,5 m dans laquelle les PW5 pourraient être intégrés. La proposition doit être finalisée en 2010. A noter que ce changement n'entrera en vigueur qu'à partir de 2013.

COMMISSION RELATIONS INTERNATIONALES

Simplification du règlement des compétitions internationales

Le groupe de travail a présenté une première mouture d'une nouvelle Annexe A dans laquelle toutes les options qui n'ont jamais été utilisées ces quatre dernières années ont été supprimées. La version finale sera soumise au vote du plenum en 2010.

Mise en place d'une Commission handicap

L'IGC a constitué une commission internationale pour éviter que les handicaps ne soient fixés que par une ou deux personnes.

Sélection des pilotes en cas d'inscription en surnombre

L'an dernier le groupe de travail de l'annexe A avait été mandaté pour proposer une procédure d'élimination des pilotes au cas où il y a plus de 50 inscrits dans une classe ou plus de 120 inscrits dans une compétition. Il a proposé que chaque pays soit assuré d'avoir une inscription par classe mais que s'il y avait surnombre le deuxième pilote des pays les moins bien classés à la ranking list par pays soit éliminé. Un certain nombre de délégués ont rappelé que la compétition était individuelle et qu'un pilote n'a qu'une influence très limitée sur le classement de son pays. Ils ont demandé que la sélection se fasse plutôt en fonction du classement individuel à la ranking list. Le Bureau a été mandaté pour faire une proposition en ce sens.

Initiatives de l'IGC pour la sécurité

L'IGC étudie actuellement ce qu'elle pourrait faire pour améliorer la sécurité (par exemple affecter 20 kg pour la sécurité en

compétition, classement sécurité des planeurs).

Attribution des prochains Championnats

Le Championnat du Monde 2012 Libre, 18m 15m aura lieu à Uvalde (USA)

Le Championnat du Monde 2012 Standard, Club et PW5: Adolfo Gonzales Chaves (Argentine).

Elections

On été élus pour 2 ans: Président : Bob Henderson (Nouvelle Zélande), 1er VP : Eric Mozer (USA), Vice Présidents: Göran Ax (Suède), Visa Matti Leinekkki (Finlande), Peter Platzner (Autriche), Brian Spreckley (Royaume Uni) et Roland Stuck (France) et Secrétaire : Peter Eriksen (Danemark).

Prochaine réunion

Lausanne 5 et 6 Mars 2010. Louis Boudierlique m'assistera à cette réunion.

Jeux Mondiaux de l'Air

Les Jeux Mondiaux de l'Air ont eu lieu à Turin du 6 au 14 Juin. La compétition de vol à voile consistait en une course style Grand Prix modifié. La compétition s'est bien déroulée mais suite à différents problèmes de coordination notre sport n'a pas bénéficié de l'exposition médiatique attendue. Par contre le tracking a très bien fonctionné et a nous avons eu plus de 8000 connexions le dernier jour.

Les prochains Jeux Mondiaux qui devaient avoir lieu en 2011 à Odensee (Danemark) ont été annulés.

Grand Prix Mondial 2009

Le 3ème GP Mondial s'est déroulé à

Santiago durant la première semaine de Janvier 2010 et a été un grand succès. Il a bénéficié d'une excellente météo et a vu des courses passionnantes dans le décor grandiose de la Cordillère des Andes. Après de problèmes initiaux de connexion Internet le tracking a bien fonctionné et a bénéficié de 13000 connexions le dernier jour. Il est vrai qu'avec le décalage horaire et le mauvais temps régnant en Europe de nombreux vélivoles étaient présents devant leur ordinateur à l'heure des départs qui était la même tous les jours (19H heure Européenne).

Le round de GP Qualificatifs suivant a commencé et pour l'instant seuls l'Australie (Narromine), la Suisse (St Moritz), la Slovaquie (Nitra), la Pologne (Zar) et l'Italie (Turin) sont candidats à l'organisation d'un GP qualificatif.

COOPERATION FRANCO ALLEMANDE

La FFVV et l'Aéroclub d'Allemagne se sont rencontrés le 14 Novembre au Klippeneck et ont décidé de relancer la coopération Franco Allemande.

Le responsable de cette coopération coté Français sera Benjamin Néglaiss.

Le Stage Jeunes aura lieu à St Auban du 4 au 16 Juillet 2010

Le Stage Instructeur (Multiplicateurs) au ra lieu à St Auban du 1 au 14 Août 2010

Ces stages seront subventionnés par l'Office France Allemand de la Jeunesse.

Roland Stuck

COMMISSION REMORQUEUR

Missions confiées à la Commission en 2009

Trois axes principaux

- . Les remorqueurs : MCR R 180 et ULM.
- . L'hélice "FLAIR" issue du programme "ANIBAL".
- . Les moteurs : renouvellement de la Convention avec le SEFA.

Le Remorqueur Fédéral MCR R180

Le rendement : c'était un point particulièrement important inscrit au cahier des charges de la FFVV.

Mesuré concrètement après 2 ans d'activité au CNVV, il s'avère excellent : avec 180

CV, il dépasse nettement celui des remorqueurs de 235 CV, d'où une baisse sensible du coût des remorqués.

Tous ceux qui ont été remorqués au CNVV peuvent en témoigner.

D'utiles améliorations : comme pour tout prototype, des "maladies de jeunesse" sont évidemment apparues au cours des quelques 3000 remorqués effectués.

. Le CEV a procédé à une expertise de l'avion, en particulier dans le domaine des basses vitesses, et a formulé des recommandations qui seront évidemment appliquées.

. La Commission Remorqueurs, épaulée par des experts extérieurs (M. Charpentier, grand utilisateur de l'avion et M. Soyer responsable technique au CNVV) a examiné rationnellement l'avion et proposé une série d'améliorations.

Une synthèse de tous ces travaux a été réalisée, puis décidée par les responsables de la FFVV et de l'ANEPVV et enfin transmise au Constructeur pour mise en œuvre en fin d'année 2009.

Les travaux sont en cours et l'avion regagnera Saint-Auban avant le début de la

saison 2010.

On peut donc estimer que la phase de mise au point est terminée et que l'avion est entré dans la phase de diffusion auprès des utilisateurs vélivoles français et étrangers.

Les premiers MCR R0180 assemblés en 2010

Il s'agit du n° 2, propriété du constructeur Dyn'Aero, plus particulièrement destiné à se déplacer auprès des clubs et pour les compétitions.

En ce début d'année, le montage est très avancé et l'avion pourrait voler cet été.

Il s'agit par ailleurs du premier KIT, en partie assemblé par P.Chantoux à Darois, chez le constructeur et en partie à l'atelier régional de Vinon.

Les conditions réelles de montage seront donc complètement validées par cette opération.

Les remorqueurs ULM

Vous avez dit "serpent de mer" ? Bon... ou en sommes nous ?

Le DYNAMIC

Le premier exemplaire en club vole à La Roche-sur-Yon et la DGAC souhaite que l'expérimentation, peu contraignante en fait, se poursuive dans d'autres clubs.

Celui du CNVV vole évidemment à Saint-Auban et peut être confié à des clubs intéressés.

En conséquence, pour cet avion, contactez la FFVV et/ou la Commission Remorqueurs



COMMISSION REMORQUEUR

et bien entendu le représentant français du constructeur si vous souhaitez en savoir plus.

Le MCR R 100 ou ULC

Il vient de rejoindre le CNVV pour réaliser les essais officiels de remorquage.

Les difficultés règlementaires rencontrées depuis plusieurs années à Vauville sont donc enfin en voie de solution...

L'EUROFOX

Dernier venu à Saint-Auban, les tout premiers vols en solo de ce 3ème ULM ont été réalisés et il va lui aussi entamer son "parcours du combattant" : essais officiels en remorquage, négociation des autorisations avec la DGAC, expérimentation en clubs, etc... A moins que la fée "Europe" en décide autrement d'ici peu !

Le SF 25, version nouvelle tricycle équipé de l'incontournable Rotax 912S

Un exemplaire a été acquis au CNVV.

Il n'a pas été acheté pour remorquer, mais il est équipé d'un crochet de remorquage et une expérimentation minimale avec des planeurs légers est prévue pour se faire une idée du potentiel réel et des conditions raisonnables d'utilisation de cet avion.

La certification de l'hélice "FLAIR" pour avions de 180 CV

Ne dites plus "ANIBAL" : c'est l'acronyme du programme "Abaissement du Niveau de Bruit des Avions Légers", Flair étant désormais le nom commercial du produit de la

Société DUC HELICES.

Elle a été essayée avec un DR 400 de Saint-Auban et les résultats furent remarquables.

Elle vole depuis l'été dernier sur le MIDOUR de Nogaro à la grande satisfaction du club.

Elle équipe maintenant officiellement les 3 premiers MCR R180.

Reste la certification pour les avions en CDN, un peu plus contraignante que pour les CNRA et CNSK, mais qui avance rapidement, sans doute en 2010, pour nos Rallye, DR 400 et consorts.

La Convention entre le SEFA, la FFVV et l'ANEPVV pour l'entretien de nos moteurs

Les modalités ont évolué, le SEFA ayant désormais des contraintes rigoureuses de gestion des travaux et de stockage des moteurs LYCOMING que nous lui confions.

Il convient maintenant de programmer au plus près les R.G. à effectuer afin que l'atelier de Castelnaudary puisse organiser au mieux l'ensemble des travaux.

Les clubs devront donc se comporter maintenant plus "en fourmi qu'en cigale", s'ils veulent bénéficier des avantages financiers indéniables que la Convention leur apporte.

L'ANEPVV, comme d'habitude, vous aidera pour la bonne marche de cette nouvelle disposition.

Ainsi que vous vous en doutez tous ces travaux n'ont pu progresser qu'en collaboration constante entre les responsables de la FFVV, de l'ANEPVV et de la Commission Remorqueurs.

Michel Cruette

Composition de la Commission

P. Chantoux, Directeur de l'atelier de Vinon,
M. Cruette, Président de la Commission, Vice Président de l'ANEPVV,
A. Ducarouge, Expert Aéronautique, Compétitrice Nationale,
Y. Gendron, Chef Pilote Adjoint au CNVV,
C. Lecuyer, Président de l'ANEPVV, Administrateur de la FFVV,
J-P. de Loof, Expert en Navigabilité, Administrateur de la FFVV.

COMMISSION SECURITÉ

Jusqu'à présent, la Commission SECURITE faisait partie de la Commission FORMATION.

Il est indéniable que nos instructeurs se doivent d'intégrer les notions de sécurité dans la formation de leurs élèves mais il a semblé à l'ensemble des membres du bureau de dissocier ces 2 commissions pour obtenir d'avantage d'efficacité aussi bien pour la formation que pour la sécurité. Ainsi fut créée la Commission SECURITE.

Comme le montre la liste (voir encadré), cette commission est constituée essentiellement d'instructeurs et les activités treuil et remorquage sont représentées par leur président. Cette équipe est représentative du monde vol à voile, avec des membres responsables de la formation en contact permanent avec les pilotes de notre mouvement.

Le travail de la commission est multiple. Outre les statistiques et analyses des accidents qui est un travail permanent afin

d'en obtenir un profil type, la commission se réunit et débat sur des thèmes pour en extraire des idées en vue d'améliorer, encore et toujours, la sécurité.

Pour cette année, par exemple:

- . Le briefing et l'encadrement de piste.
- . L'envol au treuil.
- . L'utilisation des moto-planeurs et planeurs à puissance embarquée.

Un des rôles de cette commission est de représenter la FFVV et de travailler avec nos autorités de tutelles (DGAC, DSAC, BEA, SEFA) ainsi qu'avec les fédérations et entités aéronautiques (FFA, FFPLUM, FFVL, RSA, etc.).

Ce fut le cas cette année avec le symposium sécurité de l'aviation légère qui regroupait la totalité des acteurs de l'aviation légère autour des 4 groupes de travail suivants :

- . Météorologie
- . Espaces aériens
- . Prise de décision
- . Structures

Des actions plus spécifiques sont parfois nécessaires. Cela a été le cas cet été avec la réunion des Chefs-pilotes de montagne, qui sont confrontés, parfois, à des difficultés concernant la sécurité du pilote.



Toutes ces réunions donneront lieu à des communications ou résumés pour transmettre à l'ensemble de notre mouvement les actions qu'il serait nécessaire à mettre en place pour améliorer la sécurité dans notre activité.

Enfin, cette commission, avec l'aide de la commission formation, continue d'organiser les rencontres nationales avec les instructeurs.

Tout ce travail n'est rien sans la participation pleine et entière des responsables de clubs (Président, administrateurs et instructeurs), la sécurité étant l'affaire de tous!

Bons vols.

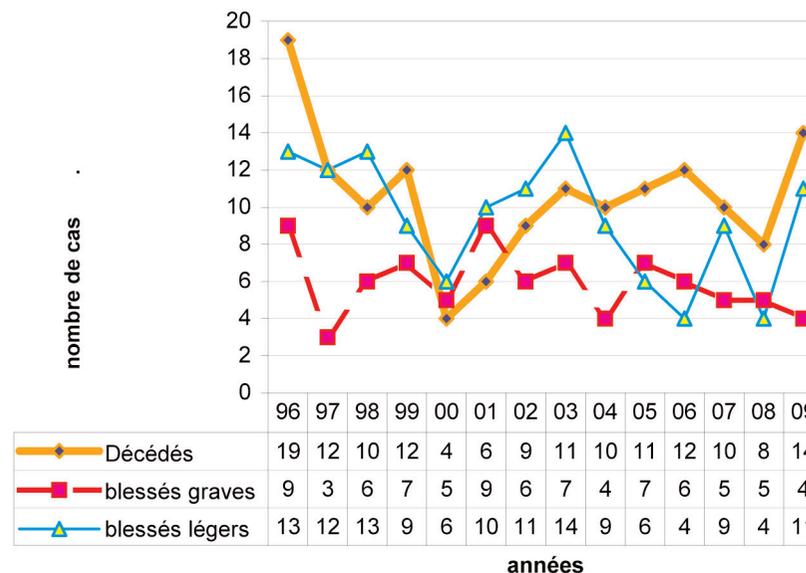
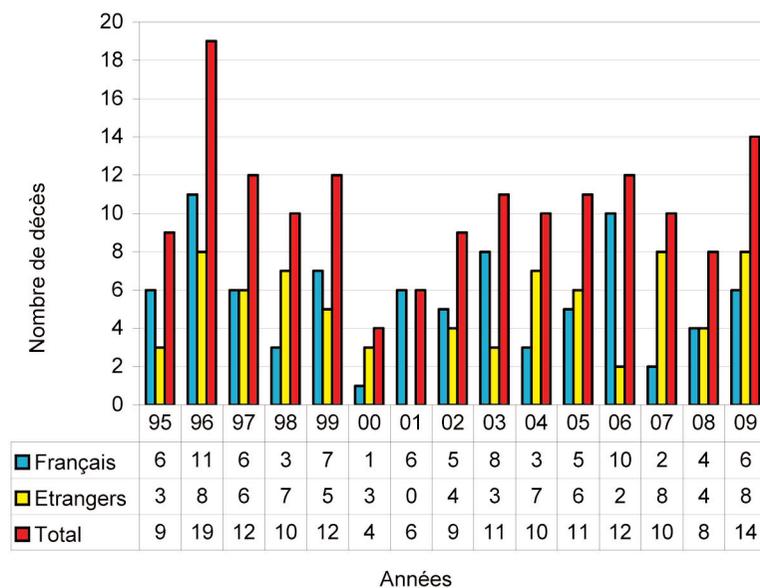
Philippe Guiré-Vaka

Composition de la Commission

- Philippe Guiré-Vaka : Président de la commission, 1er Vice Président de la FFVV, Président du CVV Chartres, pilote ULM, ITP
- . Jacques Bulois : Administrateur ANEPVV et chargé des statistiques accidents
 - . Michel Cruette Vice-Président ANEPVV, Administrateur du CNVV, Président de la commission remorqueur, ITV et remorqueur à Chérence
 - . Jean-Pierre Dejardin : ITV à Buno Bonnevaux
 - . Pascal Jouannard Trésorier Adjoint de la FFVV, Président de la commission treuil, ITP à St Florentin
 - . Christian Vrancken : Directeur de la FFVV, pilote ULM, Voltige et remorqueur à Buno Bonnevaux

COMMISSION SECURITÉ

Les statistiques des accidents



L'action sécurité entreprise par la commission doit être poursuivie dans les associations,

Les causes principales d'accident pour cette année sont comme les années précédentes :

- Les Pertes de contrôle du planeur et/ou collisions avec le relief.
- Vol local et atterrissage sur le terrain

Lors de l'analyse des accidents, le facteur encadrement de l'activité, se retrouve souvent

COMMISSION SPORTIVE

La saison sportive 2009 apporte de nombreux motifs de satisfaction pour notre Fédération.

Au plan international, les résultats de l'Equipe de France sont remarquables. L'engagement et le talent de l'ensemble des pilotes et dépanneurs ont contribué à remporter 6 médailles :

- 1 Champion d'Europe, Louis Boudierlique;
- 1 Vice Champion d'Europe, Laurent Aboulin ;
- 1 Médaille de Bronze Championnat Europe, Christophe Ruch ;
- 1 Médaille de Bronze Championnat Europe, Denis Guérin ;
- 1 Championne du Monde Féminine, Nathalie Hurlin ;
- 1 Médaille de Bronze Championnat du Monde Féminin, Maryline Abadie-Berard ;
- 2 places de quatrième au Championnat du Monde Juniors, Gabriel Briffe, Killian Walbrou ;

Ces performances sont aussi le résultat du travail de fond effectué depuis plusieurs années par la DTN et l'Entraîneur des Equipes de France, Eric Napoléon. Tous savent qu'ils peuvent compter sur le soutien sans faille des vélivoles français pour décrocher les titres mondiaux en 2010.

Au niveau des compétitions en France, on peut noter une participation en hausse aux Championnats de France (2ème meilleure année), en particulier chez les Juniors grâce à la réintroduction de la catégorie B permettant

aux jeunes pilotes de découvrir la course en planeur.

La pratique sportive, c'est aussi le vol sur la campagne qu'anime chaque jour de la saison la NetCoupe-Coupe Fédérale. Son succès ne se dément pas : hausse de 15% du nombre de km (4 millions) et du nombre de participant (+4%).

Autre fait marquant : la publication en octobre 2009 de la nouvelle édition de la Section 3 du Code Sportif FAI. Elle apporte des évolutions positives dont la FFVV est à l'origine, sous l'impulsion de François-Louis Henry. L'un des points majeurs est la suppression du contrôle par appareil photo, au profit d'enregistreurs GPS simples dont l'agrément est laissé au soin des fédérations.

La FFVV a aussitôt homologué les FLARM (tous modèles compatibles). Leurs enregistrements sont donc suffisants à compter du 1er novembre 2009 pour valider une épreuve des Badges d'Argent ou d'Or.

Ces résultats sont le fruit du travail réalisé par la FFVV durant la décennie passée. Il nous faut continuer à aller de l'avant. C'est pourquoi la FFVV a demandé à la Commission Sportive de lancer les chantiers suivants :

Développer la pratique sportive pour tous

- Définition d'un parcours sportif (incluant les



classiques badges FAI et introduction de jalons intermédiaires ludiques).

- Multiplication des Sprints.
- NetCoupe (avec évolution le principe des ligues OLC).
- Réflexion sur le rôle d'un animateur-entraîneur club.

Développer les compétitions en France

- Maitrise des coûts, utilisation du treuil.
- Formation (compétiteurs, organisateurs, commissaires sportifs).
- Améliorer les performances et la sécurité (outils et méthodes).
- Tracking (solution fiable, simple et économique).
- Rapprochement du Classement Vuillemot avec l'IGC Ranking List.
- Organisation de Championnats internationaux.

COMMISSION SPORTIVE

- Mise en place de compétitions virtuelles en parallèle des Championnats de France.

Maintenir le rang de la France au niveau mondial

- Présence et influence à l'IGC
- Résultats de l'Equipe de France

La saison 2009 restera malheureusement marquée par la disparition de nos amis Michel Fache et Jean-Pierre Aguilar lors d'une compétition amicale. Chacun sait tout ce qu'ils ont apporté à la FFVV, à la Commission Sportive et à l'Equipe de France.

Cela nous motive plus que jamais à chercher à réduire les risques tout en conservant cette liberté du vol qui nous est si chère. Les compétitions et l'encadrement qui en découlent sont un moteur de la sécurité en Vol à Voile. Le comité directeur de la FFVV a tenu à lancer un signal fort sur la prévention des abordages. A compter du 1er janvier 2010, l'emport d'un FLARM et de marquages anti-collisions sera requis pour participer à toute compétition inscrite au calendrier fédéral.

Il est bien sûr recommandé d'équiper la flotte des planeurs de nos clubs de ces outils. Mais pour qu'aucun pilote ne se voit refuser l'accès aux compétitions, la FFVV met à disposition un parc de trente FLARM en location à coût modique (ils serviront aussi d'enregistreur principal si le concurrent n'en dispose pas).

Je tiens à remercier au nom de la Commission Sportive l'ensemble des organi-



sateurs de compétitions de tout niveau qui se dévouent pour créer et animer ces rencontres sportives, essentielles à notre sport et à notre fédération.

Venez nombreux participer et que le meilleur gagne, c'est-à-dire : le Vol à Voile !

Philippe de Péchy

VOL A VOILE MILITAIRE

Engagée dans de profondes réformes et malgré un contexte budgétaire serré, l'armée de l'air désire maintenir sa politique dans le domaine du vol à voile. La promotion de la pratique du planeur vise trois objectifs principaux : participer à la formation du personnel navigant, contribuer à la motivation de l'ensemble des aviateurs et encourager le développement des relations avec l'aviation générale, qui constitue un vivier de recrutement important.

L'intérêt de la pratique du vol à voile dans le domaine de la formation du personnel navigant est indéniable. L'apprentissage du pilotage planeur permet ainsi à nos futurs pilotes de développer dès le début de leur progres-

sion professionnelle des qualités indispensables à l'exercice de leur métier : appréhension de la troisième dimension, sens de l'air, jugement, esprit de décision, sang froid, humilité. C'est pourquoi l'armée de l'air a renforcé sa politique en matière de pratique du vol à voile pour les futurs pilotes et navigateurs. Le vol à voile fait désormais partie intégrante du programme de formation des élèves officiers de l'École de l'air à Salon de Provence. Cette mission a été confiée à l'Escadron d'Initiation Aéronautique Militaire (EIAM). Suivant la même démarche, un stage planeur au Centre Militaire de Planeur (CMP) de Saintes a été inséré dans le cursus de formation des sous-officiers moniteurs simulateur. Et quand on apprend qu'une entreprise comme Air France entreprend d'envoyer ses pilotes cadets suivre des stages planeur à compter de 2010, on ne peut qu'être convaincus du bien-fondé de notre démarche.

Par ailleurs, il a été récemment décidé de transférer le CMP d'Ambérieu vers Grenoble afin de le rapprocher de l'École de Pupilles de l'air (EPA), pour renforcer ainsi l'activité aérienne des élèves des classes préparatoires, d'où sont issus bon nombre de nos officiers.

L'armée de l'air est ensuite très attachée au fait que tous ses officiers et sous-officiers aient la possibilité de réaliser au moins un vol dès le début de leur carrière. En effet, le planeur est l'outil idéal pour appréhender la troisième

dimension, pour sensibiliser tous les futurs cadres à la rigueur, à la solidarité, à la notion de sécurité des vols, bref : au professionnalisme indispensable à toute activité aéronautique.

Ces vols se déroulent principalement au CMP de Saintes pour les élèves sous-officiers et à l'EIAM de Salon pour tous les officiers n'appartenant pas au corps du personnel navigant. Le CMP de Grenoble propose également des vols d'initiation aux élèves de l'EPA afin d'entretenir leur motivation.

Tous les aviateurs qui le souhaitent peuvent accéder par la suite à une pratique régulière du vol à voile. Cette activité peut se faire au sein des différentes unités véliables militaires mais également dans des aéroclubs civils, au travers de stages "école fédérale", organisés via différents comités régionaux, après passation de marchés publics.

De tels échanges de prestations ne sont qu'un exemple des relations qui unissent l'armée de l'air à la FFVV. On peut également citer tous les stages organisés à Saint Auban (80 stagiaires sur 14 semaines en 2009), la participation de concurrents militaires aux différents championnats régionaux au nationaux, aide matérielle apportée aux compétiteurs militaires sélectionnés en équipe de France, ou encore les invitations offertes pour le National air de Romorantin. Par ailleurs, tous nos instructeurs (ITP et ITV) sont formés au centre national de Saint-Auban (CNVV), ce qui garantit un haut degré de qualité et de standardisation.

Il est important que nous continuions à entretenir des liens étroits avec les véliables qui partagent le même espace aérien que nous. De telles rencontres nous permettent de mieux nous connaître, nous apprécier et sur-



Marianne en onde au départ de Saint Auban en mars 2009

VOL A VOILE MILITAIRE

tout de nous présenter les uns aux autres nos besoins et nos contraintes.

Pour assurer les objectifs ainsi décrits, l'armée de l'air met en œuvre 69 planeurs, 5 motoplaneurs et 10 remorqueurs D140R. Elle a effectué en 2009, 13000 heures de vol planeur, 2300 heures de remorqueur et environ 600 heures de motoplaneur. L'activité vélivole représente ainsi un peu moins de 10% de toutes les heures de vol de l'armée de l'air !

Par ailleurs, plus de 1000 vols d'initiation ont été effectués et 28 brevets délivrés. Plus de 160 000 km ont été parcourus, et de nombreux certificats de performances obtenus (52 brevets "D", 11 brevets "E" et 11 brevets "F"). Les

marchés publics n'ayant été finalisés qu'en août dernier, l'activité école fédérale a été très limitée en 2009 (à peine 300 heures). Mais les problèmes administratifs étant désormais résolus, cette activité devrait connaître un net essor dès 2010, et permettre à un plus grand nombre de militaires d'être formés, avec des stages prévus tout au long de l'année.

Dans le domaine de ses équipements, des études sont actuellement en cours pour renouveler des planeurs biplaces mais surtout pour améliorer voire externaliser l'entretien de la flotte des D140. L'armée de l'air s'est également engagée à fond dans le processus de la navigabilité pour tous ses aéronefs et la flotte vélivole en fait bien évidemment partie. Par

ailleurs, le dossier pour équiper toute la flotte vélivole militaire d'appareils de prévention des collisions de type Flarm devrait prochainement aboutir.

Enfin, l'armée de l'air est fière de compter dans ses rangs plusieurs compétiteurs militaires de très haut niveau, qui contribuent à son rayonnement dans tout le monde aéronautique. Parmi eux, cinq ont le statut de sportif de haut niveau de la Défense et sont sélectionnés en équipe de France. Déjà sacré champion du monde junior en 2007 puis vice champion du monde en 2008 en classe club, l'aspirant Walbrou essaiera de conquérir le titre suprême l'été prochain, en classe 18m, en Hongrie. Il sera accompagné du sergent-chef Cousseau, vainqueur du prémondial en 2009, qui essaiera de remporter le titre en classe standard. Quant à l'adjudant Couture, il ira en Slovaquie pour défendre son titre de champion du Monde classe mondiale acquis en 2008.

En conclusion, l'armée de l'Air souhaite continuer à valoriser son excellent partenariat avec la FFVV. Nous faisons tous face aux mêmes difficultés en matière de contraintes budgétaires, de contingences d'espaces aériens ou de maintien de la navigabilité. Mais nous sommes, surtout, animés par la même passion. Nous avons tant de points communs, cultivons-les ensemble !

**Le Général Palomeros,
Chef de l'Etat Major
de l'Armée de l'Air**



Marianne et Duodiscus en onde
au départ de Saint Auban en mars 2009

PRÉSENTATION

DES

FOURNISSEURS

AÉRONAUTIQUES



AERIAL

AERIAL SERVICES & TECHNOLOGIES

Avec 25 ans d'expérience, je suis agréé D.G.A.C. et certifié C.E.V. (Centre d'Essais en Vol) Je ne fais que du "parachute" et en qualité de distributeur multi-marques, je peux vous proposer le Flexpack de Parachutes de France-ZODIAC, la série des modèles de National Parachute Industries, que nous importons, à savoir les Back et Seat (360 - 425 - 490 et Flat) soient 7 modèles dans 3 coloris différents en standard, le SK94 de chez Air-Pol, ainsi que le Spekon R5L4 ou R5L5 et je suis en attente d'une réponse pour distribuer également le Junkers Profly (JU40) et le Mars (ATL88/90).

Notre devise est : "LA LIBERTE DU CHOIX - LE SERVICE EN PLUS".

J'assure le SAV dans mon atelier de réparation et la salle de pliage.

Je me tiens à votre entière disposition pour tout renseignement complémentaire (commande groupée - durée de vie - cycle de pliage - Prix - délai de livraison - surfaces - etc, etc....)

J'entretiens d'excellentes relations avec les nombreux Clubs Vélivoles du Grand Sud-Est, ainsi qu'avec les Aéro-clubs de la région et notamment celui de Languedoc-Roussillon et de l'Hérault à Montpellier (34).

Je suis plieur officiel de la Sté Eurocopter (Etablissement de Marseille-Marignane - Parachutes des pilotes d'essais).

Mes coordonnées :

Antoine BELDA
Aérial Services & Technologies
Aérodrome d'Avignon-Pujaut
30131 PUJAUT
Tél - Fax : 04 90 26 34 36
Mobile : 06 81 92 57 92
Antoine.belda@free.fr

A bientôt de vos nouvelles, et bons vols à tous !

AERIAL S.T : Tout le parachutisme. -Les parachutes et uniquement les parachutes-

"La liberté du choix - Le service en plus"

Ne vous trompez pas de partenaire, vous vous tromperiez de S.A.V. !



La liberté du choix
AERIAL Services Technologies
Aérodrome - 30131 PUJAUT
Tél. +33(0)4-90-26-34-36
antoine.belda@free.fr

Vente et pliage multi-marques, parachutes de sauvetage, parachutes de secours.
(Parachutisme, avion, planeur, ULM et autres)

Plus de 25 ans d'expérience

Antoine Belda
Pieur certifié Aviation-Civile, C.E.V. & F.F.P.
Réparateur 2^{ème} degré, D.C.F.

Stock important

Importateur officiel de National Parachute Industries (approuvés EASA)
Validité : 20 ans - Pliage : 12 mois - Garantie : 5 ans.

Aérial Services & Technologies France (Avignon) : + 33 (0)4 90 26 34 36
Aérial Services & Technologies Espagne (Madrid) : + 34 648 068 404

FINESSE MAX

L'activité de Finesse Max est divisée en plusieurs secteurs

Planeurs

Alexander Schleicher et sa gamme « AS » est actuellement le premier constructeur mondial. L'ASG29 est un succès puisque plus de 150 appareils ont été fabriqués en moins de 4 ans et une vingtaine volent en France. La version la plus répandue est la version motorisée « ASG29E ». Les premiers exemplaires des tout nouveaux ASH30 et l'ASH31 seront livrés à partir de février 2010 et là encore plusieurs exemplaires de chacun de ces modèles rejoindront les cumulus français dès cette année. Les ASK21 continuent leur brillante carrière puisque près de 900 exemplaires ont été construits. Notons que le CNVV va s'équiper dès cette d'année d'un ASK21, confirmant ainsi qu'il s'agit bien d'un des planeurs les plus adaptés à l'école et l'entraînement. Son potentiel porté désormais à 18 000 heures étant un plus incontestable par rapport à tous ses concurrents.

Avionique

Pour le marché de l'avionique dédiée aux planeurs, Finesse max se positionne en principal distributeur en France avec les marques LX NAVIGATION (flarms, LX7000, LX8000), Zander, NK etc.. La fourniture de radios, transpondeurs a pris une part très importante de l'activité de Finesse Max, renforcée par l'ouverture de l'atelier « avionique » : sous la houlette de Pierre CORMI et sous la forme d'une filiale de Finesse Max « XRAY AERO », nous proposons désormais des tableaux de bord, neufs en sous-traitance pour les constructeurs ou en rénovation ou rétrofits. Finesse Max est partenaire de la FFVV en 2010 pour des opérations d'achats groupés de Flarms.

ULM et LSA

Nouvelle carte représentée par Finesse Max depuis son rachat à Philippe ZEN, la gamme Pipistrel est un parfait complément de l'activité véliplane : bénéficiant de la simplicité réglementaire du monde de l'ULM, ces appareils offrent une qualité de fabrication, de sécurité et de performances qui a surpris de nombreux véliplaneurs : Le Sinus dans la formule motoplaneur ULM performant est déjà un best seller en France, croisant à plus de 200 km/h tout en consommant moins de 10 l/h, il peut également se transformer en pla-

neur, offrant une finesse de 26 ! Le motoplaneur Taurus a effectué une tournée très remarquée et appréciée fin 2009 en France. Sa version électrique arrive en France pour la saison 2010 ... Un biplace cote à cote de 40 de finesse : la convivialité d'un vol à voile écologique et sans contrainte !

Le monoplace APIS a été repensé et optimisé par PIPISTREL et offre une alternative intéressante aux véliplaneurs de plaisance, les contraintes en moins ! les innovations et la créativité de Pipistrel sont impressionnantes et ce constructeur se démarque du monde ULM en proposant des modèles dont le concept et les performances sont novateurs et très efficaces. Des versions hybrides et électriques de plusieurs de leurs appareils sont en préparation et notamment du très rapide Virus SW (270 km/h de croisière avec 100 CV) !

Toujours en ULM moins véliplaneur, mais qui a déjà séduit des clubs de Vol à Voile pour le remorquage, le WT9 Dynamic est aujourd'hui le produit phare de Finesse Max : Il se décline en plusieurs versions, dont la dernière n'est plus un ULM mais un avion certifié en catégorie « LSA », bénéficiant d'une charge offerte de près de 250 kg, il peut être employé en tant que remorqueur ou avion de croisière. La version ULM remorqueur est exploitée par 3 clubs en France, bénéficiant d'un laissez-passer de la DGAC, il est autorisé à remorquer des planeurs de 750 kg. Il a été vu aux championnats de France 18m d'Angers et les statistiques réalisées durant cette compétition ont montré une très faible différence de performances (moins de 20 secondes par rotation) par rapport au MCR R180 mû par un gourmand Lycoming de 180CV ! La consommation en remorquage s'établit aux environs de 18 litres/heure !. La formule prendra encore un peu plus d'intérêt avec l'augmentation du potentiel du moteur Rotax de 1500 à 2000 heures.

Pour vous servir, l'équipe de Finesse Max s'est étoffée et compte désormais entre 4 et 6 personnes selon les périodes. Les nouveaux locaux de 800 m² entreront en service au printemps 2010, ils sont situés sur l'aérodrome de Haguenau.

Toute l'équipe Finesse Max et Xray Aero vous souhaite une belle saison 2010 et se tient à votre disposition !

Christian Stuck

FINESSE MAX
46 rue du Général de Gaulle
67205 Oberhausbergen
Tel : 03 88 56 46 91
Fax : 03 88 56 04 51



**RÉSULTATS
DE
LA
NETCOUPE
ET
COUPE
A
L'INDICE**



CLASSEMENT GENERAL CLUBS

Cl	Associations	Points	Cl	Associations	Points
1	Vinon	467493,9	45	Villefranche	20471,7
2	Bailleau CVVE	185861,1	46	Pont Saint Vincent	19918,6
3	Sisteron	167832,3	47	Carpentras	18795,2
4	Chambéry	165607,1	48	Nancy	17754,1
5	Montpellier	154344,4	49	Compiègne	17560,7
6	Buno Val d'Essonne	149477,1	50	Saint Florentin	16118,4
7	La Roche sur Yon	134412,8	51	Mont Blanc	15388,6
8	Fayence	129186,8	52	Abbeville	15291,9
9	Angers	114027,2	53	Pont sur Yonne	15284,4
10	Cherence Val d'Oise	110317,5	54	Aire sur Adour	14986,1
11	Fontainebleau	100406,9	55	Niort	14865,8
12	Saint Gaudens	94501,4	56	La Lagonne	14646,7
13	Nogaro	91593,3	57	Amiens	14504,5
14	Romans	90440,8	58	Blois	13579,2
15	Beynes	83348,3	59	Aubenasson	12919,5
16	Issoudun	82016,0	60	Rouen	12482,9
17	Grenoble	77087,1	61	Lille	11907,8
18	Chartres	74345,5	62	Saint Girons	11564,4
19	Lyon	70112,6	63	Angoulême	11394,7
20	Bordeaux	64650,2	64	Sarrebourg	11261,6
21	Rennes	61574,3	65	Poitiers	11249,7
22	Romorantin	51369,8	66	Mulhouse	10700,0
23	Colmar	51060,3	67	Saint Quentin	10250,4
24	Moissac	37005,8	68	Falaise Caen	9964,0
25	Salon de Provence	35992,7	69	Albert	9780,0
26	Strasbourg	35008,4	70	Chauvigny	7645,3
27	Château Arnoux	35000,0	71	Luchon	6998,6
28	Châlons en Champagne	31670,2	72	Montaigu	6908,3
29	Roanne	30322,6	73	Bourg en Bresse	6754,8
30	Tours-Le Louroux	30210,3	74	Valence	6312,3
31	Haguenau	29594,2	75	Bagnoles de l'Orne	6277,7
32	Dijon	29572,4	76	Le Havre	5633,1
33	Le Blanc	28456,6	77	Saintes	4988,4
34	Auch	28084,8	78	Condom	4524,1
35	Toulouse	26726,5	79	La Tour du Pin	4477,4
36	Barcelonnette	26635,8	80	Tarbes	4048,5
37	Issoire Le Broc	25777,4	81	Arras A 3 A	4017,9
38	Meaux	24160,7	82	Chôlet	3103,3
39	Orléans	23638,3	83	Le Mans	2692,9
40	Ploërmel	23280,1	84	Laval	2387,5
41	Sarreguemines	21456,9	85	Montargis	1769,8
42	Soissons	21354,9	86	Troyes	1393,3
43	Arcachon	21338,7	87	Reims	564,5
44	Niort	21157,1			

CLASSEMENT DE LA COUPE A L'INDICE «BECKER»

Clt	Associations	Licences	Score	Clt	Associations	Licences	Score
1	Château Arnoux	11	3181,8	45	Barcelonette	65	409,8
2	Le Blanc	16	1778,5	46	Aubenasson	32	403,7
3	Romans	53	1706,4	47	Mont Blanc	39	394,6
4	La Roche sur Yon	81	1659,4	48	Nancy	45	394,5
5	Issoudun	56	1464,6	49	Saint Florentin	42	383,8
6	Angers	78	1461,9	50	Chauvigny	20	382,3
7	Bailleau CVVE	133	1397,5	51	Tours-Le Louroux	81	373,0
8	Saint Gaudens	73	1294,5	52	Issoire Le Broc	70	368,3
9	Vinon	372	1256,7	53	Sarrebourog	31	363,3
10	Fontainebleau	88	1141,0	54	La Llagonne	41	357,2
11	Montpellier	140	1102,5	55	Aire sur Adour	43	348,5
12	Nogaro	94	974,4	56	Arcachon	62	344,2
13	Niort	23	919,9	57	Carpentras	55	341,7
14	Romorantin	61	842,1	58	Albert	29	337,2
15	Buno Val d'Essonne	181	825,8	59	Falaise Caen	30	332,1
16	Sisteron	204	822,7	60	Compiègne	53	331,3
17	Moissac	47	787,4	61	Salon de Provence	112	321,4
18	Chartres	100	743,5	62	Villefranche	64	319,9
19	Rennes	86	716,0	63	Bagnoles de l'Orne	20	313,9
20	Colmar	74	690,0	64	Meaux	79	305,8
21	Strasbourg	51	686,4	65	Le Havre	20	281,7
22	Dijon	46	642,9	66	Rouen	45	277,4
23	Abbeville	24	637,2	67	Poitiers	42	267,9
24	Grenoble	121	637,1	68	Valence	24	263,0
25	Lyon	111	631,7	69	Lille	48	248,1
26	Auch	45	624,1	70	Bourg en Bresse	28	241,2
27	Beynes	135	617,4	71	Ploërmel	98	237,6
28	Soissons	36	593,2	72	Toulouse	115	232,4
29	Sarreguemines	37	579,9	73	Saint Giron	57	202,9
30	Angoulême	20	569,7	74	Pont sur Yonne	77	198,5
31	Chambéry	293	565,2	75	Chôlet	16	194,0
32	Mulhouse	19	563,2	76	Condom	26	174,0
33	Bordeaux	118	547,9	77	Montaigu	49	141,0
34	Cherence Val d'Oise	202	546,1	78	La Tour du Pin	33	135,7
35	Châlons en Champagne	59	536,8	79	Luchon	53	132,1
36	Orléans	45	525,3	80	Saintes	40	124,7
37	Niort ac	31	479,5	81	Tarbes	34	119,1
38	Roanne	65	466,5	82	Arras A 3 A	36	111,6
39	Haguenau	65	455,3	83	Laval	22	108,5
40	Blois	30	452,6	84	Montargis	20	88,5
41	Pont Saint Vincent	45	442,6	85	Troyes	16	87,1
42	Saint Quentin	24	427,1	86	Le Mans	39	69,1
43	Amiens	34	426,6	87	Reims	29	19,5
44	Fayence	309	418,1				

RESULTATS TOP 5

Top 5 du Classement individuel Liste des 5 premiers pilotes (+/- 25 ans)



Place	Nom	Prénom	Points	Club
1	PRAT	Robert	3622,8	A. vélivole Commingeoise
2	JANSSENS	Paul	3424,8	A. aéronautique Verdon Alpillles
3	NAVAS	Gilles	3296,4	A. aéronautique Verdon Alpillles
4	TAPPESER	Rainer	3156,9	A. aéronautique de Puimoisson
5	FLAMENT	Denis	3058,3	Aéro-club du Bas Armagnac

Top 5 du Classement Juniors

Place	Nom	Prénom	Points	Club
1	LUCAS	Antoine	2598,5	A. aéronautique Verdon Alpillles
2	GLERAN	Antoine	2325,4	A. aéronautique Verdon Alpillles
3	WELSCH	Tobias	2101,2	A. aéronautique Verdon Alpillles
4	ROUMET	Aurélien	2094,6	Aéro-club d'Issoudun
5	INNOCENT	Baptiste	2030,3	C. de vol à voile du Cambresis

Top 5 du Classement Féminin

Place	Nom	Prénom	Points	Club
1	PRAT	Hélène	2032,7	A. vélivole Commingeoise
2	LUYAT	Claire	1986,3	C. savoyard de vol à voile alpin
3	CARTRY	Michèle	1682,4	A. aéronautique Verdon Alpillles
4	AUDIER	Amélie	1676,1	C. aéronautique de Beynes
5	POUJARDIEU	Eva	1675,1	C. vélivole du Val de l'Eure



RESULTATS DU CLASSEMENT INDIVIDUEL «LES 100 PREMIERS»

Ct	Nom	Prénom	Association	Points	Ct	Nom	Prénom	Association	Points
1	PRAT	Robert	A. vélivole Commingeoise	3622,8	51	PEERAER	Herman	A. aéronautique Verdon Alpilles	2330,9
2	JANSSENS	Paul	A. aéronautique Verdon Alpilles	3424,8	52	GLERAN	Antoine	A. aéronautique Verdon Alpilles	2325,4
3	NAVAS	Gilles	A. aéronautique Verdon Alpilles	3296,4	53	DUPIN	Robert	C. de vol à voile de Chartres	2308,7
4	TAPPESER	Rainer	A. aéronautique de Puimoisson	3156,9	54	MÉTAIS	Michel	A. aéronautique du Val d'Essonne	2306,6
5	FLAMENT	Denis	Aéro-club du Bas Armagnac	3058,3	55	HAYOZ	Vincent	A. aéronautique du Val d'Oise	2302,2
6	REVAULT	André	C. vélivole du Val de l'Eure	2886,1	56	LAUNER	Ludovic	C. savoyard de vol à voile alpin	2300,9
7	HOYEAU	Frédéric	C. de vol à voile de Chartres	2854,1	57	MALVEZIN	Serge	C. de vol à voile du Pic Saint Loup	2294,3
8	MENGIN	Bernard	Planeurs de Puivert en Quercorb	2853,8	58	FUCHS	Jean-Frédéric	C. savoyard de vol à voile alpin	2291,8
9	COURTIAL	Alain	C. savoyard de vol à voile alpin	2825,7	59	MONNIER	Eric	Elan planeur	2289,0
10	REYERS	Jantoon	A. aéronautique Verdon Alpilles	2806,2	60	ROUMET	Pierre	Aéro-club d'Issoudun	2273,3
11	HAUSS	Didier	A. aéronautique Verdon Alpilles	2758,1	61	YOUNG	Mike	Grenoble vol à voile	2267,9
12	DE BROQUEVILLE	Pierre	A. vélivole Commingeoise	2662,2	62	DEYCARD	Jean Marc	Vol à voile Yonnais	2250,1
13	TERRASSE	Denis	Aéro-club de Romans	2649,4	63	MIGNIER	Frederic	Aéroclub Sisteron	2246,9
14	HENRY	François-Louis	C. aéronautique de Beynes	2639,6	64	RIANCHO	Antoine	A. aéronautique du Val d'Essonne	2244,3
15	HOUDIER	Stéphan	Grenoble vol à voile	2622,1	65	HYVERT	Denis	C. savoyard de vol à voile alpin	2238,6
16	TRIAL	Michel	A. aéronautique Provence Cote d'Azur	2615,7	66	CROZATIER	Pierre	A. aéronautique Provence Cote d'Azur	2229,4
17	LUCAS	Antoine	A. aéronautique Verdon Alpilles	2598,5	67	HOEHLE	Martin	C. de vol à voile d'Haguenau	2221,1
18	RENAULT	Olivier	A. aéronautique Provence Cote d'Azur	2597,5	68	GALPIN	Dominique	A. aéronautique du Val d'Essonne	2219,2
19	POULET	Alain	A. aéronautique Verdon Alpilles	2592,8	69	PORTA	Luc	A. aéronautique du Val d'Oise	2211,2
20	BERGER	Jacques	A. aéronautique du Val d'Essonne	2590,3	70	PARIS	Thierry	C. de vol à voile du Pic Saint Loup	2206,5
21	MARTIN	Philippe	A. aéronautique Provence Cote d'Azur	2578,8	71	LUYAT	Michel	C. savoyard de vol à voile alpin	2194,3
22	GAZZOLA	Claude	A. aéronautique du Val d'Essonne	2566,5	72	CARTRY	Jean-Pierre	A. aéronautique Verdon Alpilles	2194,3
23	PETIT	Jean-Pierre	A. aéronautique du Val d'Oise	2556,1	73	LOMBARDI	Gérard	A. aéronautique du Val d'Oise	2187,2
24	DELAMARRE	Michel	C. savoyard de vol à voile alpin	2554,1	74	DAVISON	Christopher	A. aéronautique Provence Cote d'Azur	2176,5
25	DURENDEAU	David	A. aéronautique Verdon Alpilles	2547,1	75	EHRHARDT	Stéphane	C. inter clubs vélivole Vosges-Alsace	2175,4
26	HORRENBERGER	Jean-Michel	C. vélivole du Val de l'Eure	2534,5	76	MONTIGNY	Richard	C. de vol à voile de Chartres	2166,0
27	VERHULST	André	A. aéronautique du Val d'Essonne	2533,8	77	ZEMAULI	Olivier	Touraine-Planeur	2165,7
28	BOUGOT	Jacques	Aéro-club de Rennes Ile et Vilaine	2515,3	78	BROCHET	Laurent	Aéro-club des Deux-Sèvres	2165,2
29	ADAMO	Christian	C. de vol à voile Lyonnais	2476,7	79	HUBER	Christian	C. savoyard de vol à voile alpin	2155,3
30	AMIGUET	Claude	A. aéronautique du Val d'Essonne	2469,5	80	ANNOI	Alexandre	A. aéronautique Verdon Alpilles	2154,2
31	GALERON	Philippe	Vol à voile Yonnais	2468,6	81	TEYSSERE	Bernard	C. de VaV Fontainebleau et région	2150,9
32	VERREY	Gunter	A. aéronautique Verdon Alpilles	2463,8	82	ISNARD	Luc	A. aéronautique du Val d'Oise	2150,8
33	ZEMAULI	Marcel	C. instr. & pratique du V&V de Stbg	2452,9	83	PÉRINET	Jean-Marc	A. châlonnaise de vol à voile	2145,8
34	BENTZ	Christian	Club de vol à voile La Batie Neuve	2444,6	84	BERNARD	Eric	A. aéronautique d'Aquitaine	2141,7
35	RAGOT	François	A. vélivole Château Arnoux St-Auban	2436,7	85	CHARUEL	Mickaël	A. sportive de vol à voile	2140,2
36	LAURENT	Serge	Grenoble vol à voile	2428,8	86	LE DU	Ronan	Aéro-club de Rennes Ile et Vilaine	2137,8
37	LE MEUR	Yann	A. aéronautique Provence Cote d'Azur	2419,4	87	MOGINOT	Francis	A. aéronautique Verdon Alpilles	2134,3
38	FAZILLEAU	Fabrice	A. sportive de vol à voile	2410,1	88	SOUBRIER	Eric	C. de vol à voile de Chartres	2131,8
39	PIETU	Pierre	A. aéronautique du Val d'Essonne	2409,7	89	RUSCH	Jurgen	Aéroclub Sisteron	2127,7
40	PENAUD	Jean-Claude	A. sportive de vol à voile	2407,8	90	AGUILAR	Jean-Pierre	C. vélivole du Val de l'Eure	2106,5
41	CHAVIGNAUD	Christian	A. aéronautique du Val d'Essonne	2387,5	91	POULET	Didier	C. savoyard de vol à voile alpin	2105,5
42	GROSJEAN	Daniel	C. instr. & pratique du V&V de Stbg	2380,7	92	JONERY	Bruno	C. de vol à voile Lyonnais	2103,2
43	BOLAND	Philippe	A. aéronautique du Val d'Essonne	2379,7	93	WELSCH	Tobias	A. aéronautique Verdon Alpilles	2101,2
44	BERINGER	Rémi	C. de vol à voile Roannais	2377,9	94	GOLD	Hermann	Aéroclub Sisteron	2101,0
45	GAVARD	Rene-Louis	A. aéronautique du Val d'Essonne	2365,3	95	ROUMET	Aurélien	Aéro-club d'Issoudun	2094,6
46	LHERM	Gérard	C. de vol à voile du Pic Saint Loup	2362,3	96	MEGRET	Jean-Claude	C. vélivole du Val de l'Eure	2083,8
47	SUTREN	Georges	A. aéronautique Verdon Alpilles	2348,2	97	DE ROEST	Ludwin	Aéro-club d'Issoudun	2082,4
48	DE LA CASINIERE	Yves	C. vélivole du Val de l'Eure	2346,7	98	MOREAU	Christophe	A. sportive de vol à voile	2082,4
49	GUEDON	Daniel	C. de vol à voile de Chartres	2345,8	99	PELLE	Xavier	C. inter clubs vélivole Vosges-Alsace	2081,8
50	LEJEUNE	Laurent	Aéro-club Guil et Durance	2337,8	100	VARRALL	Patrick	C. aéronautique de Beynes	2073,2

RÉSULTATS

DU

CLASSEMENT

PERMANENT «VUILLEMOT»



RESULTATS DU CLASSEMENT PERMANENT «VUILLEMOT»

«LES 100 PREMIERS»

Ct	Nom	Prénom	Associations	Points	Ct	Nom	Prénom	Associations	Points
1	Aboulin	Laurent	La Roche/Yon	983,6	51	Chartier	Alex	Orléans	829,8
2	Bouderlique	Louis	Amiens	978	52	Lemaire	Pierre	C.N.V.V.	828
3	Darroze	Olivier	C.N.V.V.	976,2	52	Moreau	Lionel	Romo Air	828
4	Hauss	Didier	Vinon	958,4	54	Faucheux	Noël	Vinon	827
5	Ruch	Christophe	Haguenau	956,4	55	Verneuil	Franck	Bailleau	825,6
6	Gerbaud	Sylvain	Nogaro	951	56	Hirtz	Jean-Pierre	Issoudun	825
7	Navas	Gilles	Vinon	947,8	57	Henry	François-Louis	Beynes	824,6
8	Cousseau	Christophe	Salon	945,6	58	Schroeder	Marc	Sarreguemines	824,4
9	Walbrou	Killian	Saintes	943,6	59	Grangeray	Aude	Angers	823,2
10	Hoyeau	Frédéric	Chartres	930,6	60	Pornin	Guillaume	Issoudun	822,8
11	Hurlin	Nathalie	Bailleau	929	61	Deycard	Jean-Marc	La Roche/Yon	821,6
12	Bérard	Marilyne	Buno	926,8	62	Bellec	Jean-Pierre	Vinon	820
12	Mallick	Christian	Sarreguemines	926,8	62	Warin	Ludovic	St-Gaudens	820
14	Montigny	Richard	Chartres	918,8	64	Savoie	Laurent	Lyon	819,2
15	Briffe	Gabriel	Moret	914,2	65	Benoit	Tanguy	Arcachon	819
16	Soubrier	Eric	Chartres	913,4	66	Garnier	Eric	Bailleau	818,2
17	Lejeune	Laurent	St-Crépin	911,6	67	Isnard	Luc	Chérence	814,4
18	Guérin du Masgenêt	Denis	Nogaro	911,4	68	Delort D'Exea	Christophe	Nogaro	807
19	De Péchy	Philippe	Rennes	911	69	Bocciarelli	Luc	Pont St-Vincent	806,2
20	Dubreuil	Sébastien	La Roche/Yon	910,2	70	Galpin	Dominique	Buno	802,8
21	Couture	Laurent	Vinon	909	71	Conil	Philippe	St-Crépin	801,6
22	Néglais	Benjamin	Pont St-Vincent	904,2	72	Audier	Amélie	Beynes	799
23	Séretti	Marc	Châlons en Ch.	900,2	73	Flament	Denis	Nogaro	796,8
24	Henry	Adrien	Chartres	892,8	74	Chéron	Samuel	Orléans	795
25	Jambon	Pierre	Angoulême	892,4	75	Abadie	Christophe	Buno	794,4
26	Roumet	Pierre	Issoudun	887	76	Jacquemin	Johan	Saintes	792
26	Treilhes	Florent	Soissons	887	77	Deschler	Denis	Haguenau	789
28	Innocent	Baptiste	Cambrai	883	78	Gardette	Sébastien	Rennes	788
29	Lherm	Gérard	Montpellier	882,1	79	Garnier	Vincent	Niort	786
30	Mellet	Gilbert	Bailleau	877	80	Paris	Thierry	Montpellier	783
31	Svobodny	Francis	Chartres	872	81	Moreau	Christophe	Angers	779,4
32	Verhulst	André	Buno	867,2	82	Cocuaud	Patrice	Sisteron	779
33	Van Landeghem	Damien	Bailleau	867	83	Caudrelier	Olivier	Abbeville	775
34	Badaroux	Jérémie	St-Crépin	866,2	84	Fantin	David	Romorantin	774,8
34	Barandiaran	Didier	Romo Air	866,2	85	Chatelain	Vincent	Albert	769
36	Ducarouge	Anne	Groupe l'Air	866	86	Boisnard	Thierry	Salon	766,4
37	Fantin	Alain	Romo Air	864	86	Mouls	Nicolas	Châlons en Ch.	766,4
38	Helck	Sylvain	Saintes	863	88	Fazilleau	Fabrice	Angers	766
39	Courtial	Mathieu	Chambéry	861,6	89	Gaucher	Luc	Tours	765
40	Petit	Jean-Pierre	Chérence	854,4	89	Lemeunier	Maxime	Angers	765
41	Mazalerat	Alain	Buno	848,8	91	Liard	Jérôme	St-Dizier	764
42	Caillard	Jean-Marc	C.N.V.V.	848	92	Jonery	Bruno	Lyon	762
43	Wascat	Frédéric	Châlons en Ch.	847	93	Perciaux	Daniel	Colmar	761
44	Bocciarelli	Eric	Pont St-Vincent	845,4	94	Chacqueneau	Alain	Niort	760
45	Renault	Philippe	Romorantin	843	94	Martiquet	Pierre	Oloron	760
46	De Cachard	Magali	Grenoble	842,4	96	Vermorel	Alexandre	Pierrelatte	759
47	Montorio	Céline	Aire sur l'Adour	836,2	97	Charuel	Mickaël	Angers	758,4
48	Le Gall	Gurvan	Alençon	833,2	98	Henry	Julien	Chartres	756,4
49	Bouderlique	Jean-Louis	Amiens	832	99	Pérocheau	Fabrice	Sarrebouurg	756,2
50	Abraham	Damien	Châlons en Ch.	830	100	Fourneau-Pelletier	Romain	Saintes	756

RÉSULTATS

DE

CONCOURS

ET

RÉCOMPENSES



RESULTATS DES COMPETITIONS

VOL A VOILE

<p>WORLD AIR GAMES du 07/06/2009 au 13/06/2009</p> <p>TURIN (Italie) TOUTES</p> <p>6 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>KAWA</td><td>SEBASTIAN</td><td>7</td></tr> <tr><td>2</td><td>GALETTO</td><td>GIORGIO</td><td>5</td></tr> <tr><td>3</td><td>TERMAAT</td><td>RONALD</td><td>4</td></tr> <tr><td>4</td><td>GRINZA</td><td>GIANCARLO</td><td>3</td></tr> <tr><td>5</td><td>BUCHTHAL</td><td>MICHAEL</td><td>2</td></tr> </table>	1	KAWA	SEBASTIAN	7	2	GALETTO	GIORGIO	5	3	TERMAAT	RONALD	4	4	GRINZA	GIANCARLO	3	5	BUCHTHAL	MICHAEL	2	<p>CHAMPIONNAT DU MONDE JUNIOR RAYSKALA (Finlande) du 21/06/2009 au 04/07/2009</p> <p>CLUB</p> <p>46 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>SAILER</td><td>VOLKER</td><td>8160</td></tr> <tr><td>2</td><td>RASIMAVICIUS</td><td>VYTAUTAS</td><td>8122</td></tr> <tr><td>3</td><td>SPAETH</td><td>ALEXANDER</td><td>7814</td></tr> <tr><td>4</td><td>WALBROU</td><td>KILLIAN</td><td>7811</td></tr> <tr><td>5</td><td>KILLINGER</td><td>SVEN</td><td>7807</td></tr> </table>	1	SAILER	VOLKER	8160	2	RASIMAVICIUS	VYTAUTAS	8122	3	SPAETH	ALEXANDER	7814	4	WALBROU	KILLIAN	7811	5	KILLINGER	SVEN	7807	<p>CHAMPIONNAT D'EUROPE du 27/06/2009 au 11/07/2009</p> <p>NITRA (Slovaquie) 15 M</p> <p>29 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>BOUDERLIQUE</td><td>LOUIS</td><td>7121</td></tr> <tr><td>2</td><td>WOJCIK</td><td>LUKASZ</td><td>6794</td></tr> <tr><td>3</td><td>RUCH</td><td>CHRISTOPHE</td><td>6771</td></tr> <tr><td>4</td><td>WELLS</td><td>LEIGH</td><td>6668</td></tr> <tr><td>5</td><td>HARTMANN</td><td>PETER</td><td>6514</td></tr> </table>	1	BOUDERLIQUE	LOUIS	7121	2	WOJCIK	LUKASZ	6794	3	RUCH	CHRISTOPHE	6771	4	WELLS	LEIGH	6668	5	HARTMANN	PETER	6514
1	KAWA	SEBASTIAN	7																																																											
2	GALETTO	GIORGIO	5																																																											
3	TERMAAT	RONALD	4																																																											
4	GRINZA	GIANCARLO	3																																																											
5	BUCHTHAL	MICHAEL	2																																																											
1	SAILER	VOLKER	8160																																																											
2	RASIMAVICIUS	VYTAUTAS	8122																																																											
3	SPAETH	ALEXANDER	7814																																																											
4	WALBROU	KILLIAN	7811																																																											
5	KILLINGER	SVEN	7807																																																											
1	BOUDERLIQUE	LOUIS	7121																																																											
2	WOJCIK	LUKASZ	6794																																																											
3	RUCH	CHRISTOPHE	6771																																																											
4	WELLS	LEIGH	6668																																																											
5	HARTMANN	PETER	6514																																																											
<p>CHAMPIONNAT DU MONDE FEMININ du 26/07/2009 au 08/08/2009</p> <p>SZEGED (Hongrie) STANDARD</p> <p>16 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>KUSSBACH</td><td>SUE</td><td>7614</td></tr> <tr><td>2</td><td>VEPREKOVA</td><td>JANA</td><td>7601</td></tr> <tr><td>3</td><td>SCHAICH</td><td>CORNELIA</td><td>7555</td></tr> <tr><td>4</td><td>SPRECKLEY</td><td>GILL</td><td>7433</td></tr> <tr><td>5</td><td>HABERKERN</td><td>GABRIELLE</td><td>7427</td></tr> </table>	1	KUSSBACH	SUE	7614	2	VEPREKOVA	JANA	7601	3	SCHAICH	CORNELIA	7555	4	SPRECKLEY	GILL	7433	5	HABERKERN	GABRIELLE	7427	<p>CHAMPIONNAT D'EUROPE du 25/07/2009 au 08/08/2009</p> <p>POCIUNAI (Lituanie) STANDARD</p> <p>25 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>KIESSLING</td><td>MARIO</td><td>12027</td></tr> <tr><td>2</td><td>MRACEK</td><td>ROMAN</td><td>11410</td></tr> <tr><td>3</td><td>SUCHANEK</td><td>TOMAS</td><td>11054</td></tr> <tr><td>4</td><td>RUBAJ</td><td>TOMASZ</td><td>10973</td></tr> <tr><td>5</td><td>DUDA</td><td>LESZEK</td><td>10886</td></tr> </table>	1	KIESSLING	MARIO	12027	2	MRACEK	ROMAN	11410	3	SUCHANEK	TOMAS	11054	4	RUBAJ	TOMASZ	10973	5	DUDA	LESZEK	10886	<p>CHAMPIONNAT D'EUROPE du 27/06/2009 au 11/07/2009</p> <p>NITRA (Slovaquie) 18 M</p> <p>31 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>CHEETHAM</td><td>RUSSEL</td><td>7283</td></tr> <tr><td>2</td><td>YOUNG</td><td>MIKE</td><td>7217</td></tr> <tr><td>3</td><td>STARYSZAK</td><td>KAROL</td><td>7141</td></tr> <tr><td>4</td><td>TERMAAT</td><td>RONALD</td><td>6820</td></tr> <tr><td>5</td><td>JANOWITSCH</td><td>WOLFGANG</td><td>6778</td></tr> </table>	1	CHEETHAM	RUSSEL	7283	2	YOUNG	MIKE	7217	3	STARYSZAK	KAROL	7141	4	TERMAAT	RONALD	6820	5	JANOWITSCH	WOLFGANG	6778
1	KUSSBACH	SUE	7614																																																											
2	VEPREKOVA	JANA	7601																																																											
3	SCHAICH	CORNELIA	7555																																																											
4	SPRECKLEY	GILL	7433																																																											
5	HABERKERN	GABRIELLE	7427																																																											
1	KIESSLING	MARIO	12027																																																											
2	MRACEK	ROMAN	11410																																																											
3	SUCHANEK	TOMAS	11054																																																											
4	RUBAJ	TOMASZ	10973																																																											
5	DUDA	LESZEK	10886																																																											
1	CHEETHAM	RUSSEL	7283																																																											
2	YOUNG	MIKE	7217																																																											
3	STARYSZAK	KAROL	7141																																																											
4	TERMAAT	RONALD	6820																																																											
5	JANOWITSCH	WOLFGANG	6778																																																											
<p>CHAMPIONNAT DU MONDE FEMININ du 26/07/2009 au 08/08/2009</p> <p>SZEGED (Hongrie) CLUB</p> <p>18 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>HURLIN</td><td>NATHALIE</td><td>7793</td></tr> <tr><td>2</td><td>NOVAKOVA</td><td>DANA</td><td>7772</td></tr> <tr><td>3</td><td>VOKRINKOVA</td><td>HANA</td><td>7713</td></tr> <tr><td>4</td><td>LIRAN</td><td>AYALA</td><td>7699</td></tr> <tr><td>5</td><td>SPARROW</td><td>ELISABETH</td><td>7528</td></tr> </table>	1	HURLIN	NATHALIE	7793	2	NOVAKOVA	DANA	7772	3	VOKRINKOVA	HANA	7713	4	LIRAN	AYALA	7699	5	SPARROW	ELISABETH	7528	<p>CHAMPIONNAT D'EUROPE du 25/07/2009 au 08/08/2009</p> <p>POCIUNAI (Lituanie) BIPLACES</p> <p>15 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>CENTKA</td><td>JANUSZ</td><td>11826</td></tr> <tr><td>2</td><td>SABECKIS</td><td>VYTAUTAS</td><td>11519</td></tr> <tr><td>3</td><td>LINDELL</td><td>RONNY</td><td>11128</td></tr> <tr><td>4</td><td>BUTNORIS</td><td>GINTAUTAS</td><td>10898</td></tr> <tr><td>5</td><td>DREVINSKAS</td><td>GINTARAS</td><td>10732</td></tr> </table>	1	CENTKA	JANUSZ	11826	2	SABECKIS	VYTAUTAS	11519	3	LINDELL	RONNY	11128	4	BUTNORIS	GINTAUTAS	10898	5	DREVINSKAS	GINTARAS	10732	<p>CHAMPIONNAT D'EUROPE du 27/06/2009 au 11/07/2009</p> <p>NITRA (Slovaquie) LIBRE</p> <p>24 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>HARVEY</td><td>PETER</td><td>6945</td></tr> <tr><td>2</td><td>ABOULIN</td><td>LAURENT</td><td>6943</td></tr> <tr><td>3</td><td>JONES</td><td>STEVE</td><td>6924</td></tr> <tr><td>4</td><td>KAROW</td><td>HOLGER</td><td>6820</td></tr> <tr><td>5</td><td>JOHNSTON</td><td>E</td><td>6475</td></tr> </table>	1	HARVEY	PETER	6945	2	ABOULIN	LAURENT	6943	3	JONES	STEVE	6924	4	KAROW	HOLGER	6820	5	JOHNSTON	E	6475
1	HURLIN	NATHALIE	7793																																																											
2	NOVAKOVA	DANA	7772																																																											
3	VOKRINKOVA	HANA	7713																																																											
4	LIRAN	AYALA	7699																																																											
5	SPARROW	ELISABETH	7528																																																											
1	CENTKA	JANUSZ	11826																																																											
2	SABECKIS	VYTAUTAS	11519																																																											
3	LINDELL	RONNY	11128																																																											
4	BUTNORIS	GINTAUTAS	10898																																																											
5	DREVINSKAS	GINTARAS	10732																																																											
1	HARVEY	PETER	6945																																																											
2	ABOULIN	LAURENT	6943																																																											
3	JONES	STEVE	6924																																																											
4	KAROW	HOLGER	6820																																																											
5	JOHNSTON	E	6475																																																											
<p>CHAMPIONNAT DU MONDE FEMININ du 26/07/2009 au 08/08/2009</p> <p>SZEGED (Hongrie) 15 M</p> <p>15 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>SCHODEL</td><td>SUSANNE</td><td>7955</td></tr> <tr><td>2</td><td>SENNE</td><td>KATHRIN</td><td>7951</td></tr> <tr><td>3</td><td>BERARD</td><td>MARILYNE</td><td>7882</td></tr> <tr><td>4</td><td>NETUSILOVA</td><td>ALENA</td><td>7681</td></tr> <tr><td>5</td><td>KLOSSOK</td><td>ANNETTE</td><td>7378</td></tr> </table>	1	SCHODEL	SUSANNE	7955	2	SENNE	KATHRIN	7951	3	BERARD	MARILYNE	7882	4	NETUSILOVA	ALENA	7681	5	KLOSSOK	ANNETTE	7378	<p>CHAMPIONNAT D'EUROPE du 25/07/2009 au 08/08/2009</p> <p>POCIUNAI (Lituanie) CLUB</p> <p>29 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>DE DREU</td><td>RENE</td><td>11034</td></tr> <tr><td>2</td><td>KUIJPERS</td><td>TIM</td><td>11000</td></tr> <tr><td>3</td><td>LIEBERTZ</td><td>HELGE</td><td>10766</td></tr> <tr><td>4</td><td>KROK</td><td>TOMASZ</td><td>10744</td></tr> <tr><td>5</td><td>MOTUZA</td><td>VLADAS</td><td>10298</td></tr> </table>	1	DE DREU	RENE	11034	2	KUIJPERS	TIM	11000	3	LIEBERTZ	HELGE	10766	4	KROK	TOMASZ	10744	5	MOTUZA	VLADAS	10298	<p>CHAMPIONNAT DE FRANCE du 23/05/2009 au 30/05/2009</p> <p>LIBRE</p> <p>VINON</p> <p>13 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>GERBAUD</td><td>SYLVAIN</td><td>5207</td></tr> <tr><td>2</td><td>NAVAS</td><td>GILLES</td><td>5056</td></tr> <tr><td>3</td><td>MELLET</td><td>GILBERT</td><td>5020</td></tr> <tr><td>4</td><td>CAILLARD</td><td>JEAN MARC</td><td>4861</td></tr> <tr><td>5</td><td>LEMAIRE</td><td>PIERRE</td><td>4752</td></tr> </table>	1	GERBAUD	SYLVAIN	5207	2	NAVAS	GILLES	5056	3	MELLET	GILBERT	5020	4	CAILLARD	JEAN MARC	4861	5	LEMAIRE	PIERRE	4752
1	SCHODEL	SUSANNE	7955																																																											
2	SENNE	KATHRIN	7951																																																											
3	BERARD	MARILYNE	7882																																																											
4	NETUSILOVA	ALENA	7681																																																											
5	KLOSSOK	ANNETTE	7378																																																											
1	DE DREU	RENE	11034																																																											
2	KUIJPERS	TIM	11000																																																											
3	LIEBERTZ	HELGE	10766																																																											
4	KROK	TOMASZ	10744																																																											
5	MOTUZA	VLADAS	10298																																																											
1	GERBAUD	SYLVAIN	5207																																																											
2	NAVAS	GILLES	5056																																																											
3	MELLET	GILBERT	5020																																																											
4	CAILLARD	JEAN MARC	4861																																																											
5	LEMAIRE	PIERRE	4752																																																											
<p>CHAMPIONNAT DU MONDE JUNIOR RAYSKALA (Finlande) du 21/06/2009 au 05/07/2009</p> <p>STANDARD</p> <p>36 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>LEVIN</td><td>FELIPE</td><td>8034</td></tr> <tr><td>2</td><td>LEWCZUK</td><td>MICHAL</td><td>7855</td></tr> <tr><td>3</td><td>SEITZINGER</td><td>DANIEL</td><td>7793</td></tr> <tr><td>4</td><td>BRIFFE</td><td>GABRIEL</td><td>7775</td></tr> <tr><td>5</td><td>CINK</td><td>MILOSLAV</td><td>7723</td></tr> </table>	1	LEVIN	FELIPE	8034	2	LEWCZUK	MICHAL	7855	3	SEITZINGER	DANIEL	7793	4	BRIFFE	GABRIEL	7775	5	CINK	MILOSLAV	7723	<p>CHAMPIONNAT D'EUROPE du 25/07/2009 au 08/08/2009</p> <p>POCIUNAI (Lituanie) MONDIALE</p> <p>10 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>SKLADOWSKI</td><td>JEDRZEJ</td><td>10540</td></tr> <tr><td>2</td><td>ZDUN</td><td>MIKOLAJ</td><td>10465</td></tr> <tr><td>3</td><td>GUERIN</td><td>DENIS</td><td>9834</td></tr> <tr><td>4</td><td>PISKATY</td><td>SLAVOMIR</td><td>9227</td></tr> <tr><td>5</td><td>BADAROUX</td><td>JEREMIE</td><td>9102</td></tr> </table>	1	SKLADOWSKI	JEDRZEJ	10540	2	ZDUN	MIKOLAJ	10465	3	GUERIN	DENIS	9834	4	PISKATY	SLAVOMIR	9227	5	BADAROUX	JEREMIE	9102	<p>CHAMPIONNAT DE FRANCE du 23/05/2009 au 30/05/2009</p> <p>20 M</p> <p>VINON</p> <p>17 concurrents</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>LEWANDOWSKI</td><td>MARKUS</td><td>4908</td></tr> <tr><td>2</td><td>TIMOSHENKIO</td><td>DIMITRIY</td><td>4692</td></tr> <tr><td>3</td><td>FAUCHEUX</td><td>NOEL</td><td>4554</td></tr> <tr><td>4</td><td>BORGMANN</td><td>ERIK</td><td>4467</td></tr> <tr><td>5</td><td>DELORT DEXEA</td><td>CHRISTOPHE</td><td>4167</td></tr> </table>	1	LEWANDOWSKI	MARKUS	4908	2	TIMOSHENKIO	DIMITRIY	4692	3	FAUCHEUX	NOEL	4554	4	BORGMANN	ERIK	4467	5	DELORT DEXEA	CHRISTOPHE	4167
1	LEVIN	FELIPE	8034																																																											
2	LEWCZUK	MICHAL	7855																																																											
3	SEITZINGER	DANIEL	7793																																																											
4	BRIFFE	GABRIEL	7775																																																											
5	CINK	MILOSLAV	7723																																																											
1	SKLADOWSKI	JEDRZEJ	10540																																																											
2	ZDUN	MIKOLAJ	10465																																																											
3	GUERIN	DENIS	9834																																																											
4	PISKATY	SLAVOMIR	9227																																																											
5	BADAROUX	JEREMIE	9102																																																											
1	LEWANDOWSKI	MARKUS	4908																																																											
2	TIMOSHENKIO	DIMITRIY	4692																																																											
3	FAUCHEUX	NOEL	4554																																																											
4	BORGMANN	ERIK	4467																																																											
5	DELORT DEXEA	CHRISTOPHE	4167																																																											

RESULTATS DES COMPETITIONS

VOL A VOILE

<p>CHAMPIONNAT DE FRANCE du 23/05/2009 au 30/05/2009 15 M 26 concurrents</p> <p>1 HAUSS DIDIER 5164 2 BOUDERLIQUE LOUIS 4733 3 WALBROU KILLIAN 4710 4 RUCH CHRISTOPHE 4707 5 JANSSENS PAUL 4342</p>	VINON	<p>CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOIR A du 08/08/2009 au 15/08/2009 JEUNES PILOTES 22 concurrents</p> <p>1 WARIN LUDOVIC 5275 2 BRAIBANT ROMAIN 5185 3 AUDIER AMELIE 5149 4 INNOCENT BAPTISTE 5117 5 GARNIER VINCENT 5072</p>	ANGERS	<p>INTERNATIONAL AIR du 11/06/2009 au 18/06/2009 LIBRE 12 concurrents</p> <p>1 BECK STEPHAN 4506 2 FANTIN ALAIN 4383 3 LHERM GERARD 4194 4 ROUMET PIERRE 4090 5 PARIS THIERRY 3893</p>	ROMORANTIN AIR
<p>CHAMPIONNAT DE FRANCE du 11/07/2009 au 18/07/2009 CLUB 20 concurrents</p> <p>1 TREILHES FLORENT 3284 2 VAN LANDEGHEM DAMIEN 3215 3 JAMBON PIERRE 3196 4 WASCAT FREDERIC 3145 5 GARDETTE SEBASTIEN 2934</p>	CHALONS EN CHAMPAGNE	<p>CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR B du 08/08/2009 au 15/08/2009 JEUNES PILOTES 12 concurrents</p> <p>1 VADES BENJAMIN 3384 2 COLIN HUGUES 3200 3 CHAUVIERE SAMUEL 3082 4 BLIN VICTOR 2936 5 GLEIZES SIMON 2616</p>	ANGERS	<p>INTERNATIONAL AIR du 11/06/2009 au 18/06/2009 CLUB 25 concurrents</p> <p>1 BOISNARD THIERRY 3415 2 DINANT FRANCK 3409 3 KUNEMMAN JEAN-MARIE 3344 4 TANGUY XAVIER 3298 5 PODEVIN ERIC 3141</p>	ROMORANTIN AIR
<p>CHAMPIONNAT DE FRANCE du 11/07/2009 au 18/07/2009 STANDARD 10 concurrents</p> <p>1 MONTIGNY RICHARD 3998 2 HOYEAU FREDERIC 3961 3 CHARTIER ALEX 3553 4 COCUAUD PATRICE 3525 5 BOCCIARELLI ERIC 3446</p>	CHALONS EN CHAMPAGNE	<p>INTERNATIONAL du 04/07/2009 au 13/07/2009 LIBRE 17 concurrents</p> <p>1 DORTU MAURITS 5684 2 LHERM GERARD 5419 3 PARIS THIERRY 5143 4 PORNIN GUILLAUME 4907 5 DUCAROUGE ANNE 4897</p>	ISSOUDUN	<p>INTERREGIONAL ESPOIRS NORD-OUEST du 20/07/2009 au 24/07/2009 ESPOIRS 10 concurrents</p> <p>1 CAUDRELIER SIMON 359 2 MAHE ARTHUR 301 3 PONTANUS BENOIT 290 4 HUGOT KEVIN 264 5 RODRIGUEZ REMI 250</p>	AMIENS
<p>CHAMPIONNAT DE FRANCE du 08/08/2009 au 15/08/2009 18 M 22 concurrents</p> <p>1 ERIKSEN PETER 5846 2 DE PECHY PHILIPPE 5794 3 DUBREUIL SEBASTIEN 5781 4 NAVAS GILLES 5676 5 HAUSS DIDIER 5587</p>	ANGERS	<p>INTERNATIONAL du 04/07/2009 au 13/07/2009 STANDARD 11 concurrents</p> <p>1 ROUMET PIERRE 5572 2 ROUMET AURELIEN 5165 3 MONIOT PHILIPPE 4610 4 ROGIER JEANPHILIPPE 4145 5 ESTRADE MARIE CHRISTINE 4066</p>	ISSOUDUN	<p>INTERREGIONAL ESPOIRS SUD-OUEST STE FOY LA GRANDE du 20/07/2009 au 25/07/2009 ESPOIRS 4 concurrents</p> <p>1 WARIN LUDOVIC 1591 2 POUCHUCQ LOIC 1317 3 RAULT ARTHUR 881 4 COMTE CLEMENTINE 509</p>	
<p>CHAMPIONNAT DE FRANCE FEMININ du 02/05/2009 au 09/05/2009 TOUTES 13 concurrents</p> <p>1 BERARD MARILYNE 2749 2 STURM JUTTA 2559 3 HURLIN NATHALIE 2527 4 DE CACHARD MAGALIE 2261 5 GRANGERAY AUDE 2224</p>	BAILLEAU CVVE	<p>INTERNATIONAL AIR du 11/06/2009 au 18/06/2009 15-21 M 28 concurrents</p> <p>1 BARANDIARAN DIDIER 4491 2 RENAUD PHILIPPE 4420 3 HIRTZ JEAN PIERRE 4329 4 SVOBODNY FRANCIS 4255 5 SOUBRIER ERIC 4240</p>	ROMORANTIN AIR	<p>REGIONAL PICARDIE du 21/05/2009 au 01/06/2009 TOUTES 22 concurrents</p> <p>1 CAUDRELIER OLIVIER 2744 2 CHIOSSONE PHILIPPE 2272 3 FIERAIN GUILLAUME 1911 4 THIBAUX THIERRY 1910 5 ALLART NICOLAS 1795</p>	ABBEVILLE

RESULTATS DES COMPETITIONS

VOL A VOILE

REGIONAL CENTRE du 02/05/2009 au 09/05/2009 TOUTES 12 concurrents	BAILLEAU CVVE	REGIONAL POITOU-CHARENTES du 21/05/2009 au 24/05/2009 TOUTES 10 concurrents	NIORT A.C.	REGIONAL ALPES PROVENCE du 22/06/2009 au 27/06/2009 TOUTES 10 concurrents	SISTERON
1 PETIT	JEAN PIERRE 2558	1 BUCHOU	8	1 ARMITANO	STEPHANE 3161
2 PORNIN	GUILLAUME 2322	2 BROCHET	2	2 THOMAS	DAMIEN 3119
3 GUERIN	DENIS 2300	3 RUSSO	2	3 BADAROUX	DANIEL 3002
4 GUIRE-VAKA	PHILIPPE 2187	4 ROY	1	4 WARLICH	CHRISTIAN 2453
5 DE JONG	JAN 1943	5 BOUCHAREISSAS	1	5 PHILIPPE	CHRISTIAN 1605
REGIONAL ILE DE FRANCE du 25/07/2009 au 02/08/2009 TOUTES 22 concurrents	FONTAINEBLEAU	REGIONAL MIDI-PYRENEES/AQUITAINE du 02/05/2009 au 08/05/2009 TOUTES 11 concurrents	NOGARO	INTERNATIONAL du 04/08/2009 au 14/08/2009 STANDARD 19 concurrents	BAILLEAU CVVE
1 ERIKSEN	PETER 5452	1 TANGUY	2415	1 VERNEUIL	FRANCK 7110
2 PETIT	JEAN PIERRE 5097	2 VAN DINGENEN	2240	2 GARNIER	ERIC 6824
3 GALPIN	DOMINIQUE 5076	3 CLAVEL	2223	3 KAAY	RONALD 6654
4 TEYSSERE	BERNARD 4539	4 MONFURT	2015	4 SETON	ROBBIE 6280
5 VIROL	FRANCK 4484	5 PAULIARD	1962	5 KERKHOF	ANTOON 6010
REGIONAL ALSACE/FRANCHE-COMTE du 01/05/2009 au 10/05/2009 TOUTES 18 concurrents	HAGUENAU	REGIONAL LORRAINE du 01/05/2009 au 10/05/2009 TOUTES 15 concurrents	PONT SAINT VINCENT	INTERNATIONAL du 04/08/2009 au 14/08/2009 LIBRE 9 concurrents	BAILLEAU CVVE
1 RUCH	CHRISTOPHE 1111	1 BOCCIARELLI	1555	1 GOEKE	GUNDULA 6872
2 DESCHLER	DENIS 1041	2 BOCCIARELLI	1549	2 BRUISMA	FRANCESCO 6532
3 PERCIAUX	DANIEL 1006	3 NEGLAIS	1440	3 SAVOIE	LAURENT 6186
4 PEROUCHEAU	FABRICE 966	4 BERTRAND	1274	4 VAN VEEN	HERMAN 5354
5 BURGY	ERIC 893	5 VERON	1200	5 GROELLY	BERTRAND 5149
REGIONAL PAYS DE LA LOIRE-BRETAGNE du 26/07/2009 au 01/08/2009 TOUTES 21 concurrents	LA ROCHE S/YON	REGIONAL RHONALPIN du 21/05/2009 au 01/06/2009 TOUTES 12 concurrents	ROANNE	COUPE DU VENTOUX du 26/04/2009 au 02/05/2009 TOUTES 8 concurrents	CARPENTRAS
1 DUBREUIL	SEBASTIEN 4089	1 SAVOIE	1514	1 NABHOLZ	ALAIN 3741
2 DE PECHY	PHILIPPE 4008	2 VIRELY	1375	2 GRAMMELSPACHER	PIERRE 3031
3 DEYCARD	JEAN MARC 3918	3 GENEY	1366	3 JOUVAUD	MARC 2477
4 CHACQUENAU	ALAIN 3840	4 INGREMEAU	1342	4 ABEILLE	LOUISE 2343
5 MOREAU	CHRISTOPHE 3713	5 BALAY	1082	5 LONIER	BENOIT 2283
REGIONAL LANGUEDOC-ROUSSILLON du 20/05/2009 au 01/06/2009 TOUTES 17 concurrents	MONTPELLIER	REGIONAL CHAMPAGNE ARDENNE du 19/07/2009 au 26/07/2009 TOUTES 10 concurrents	SAINT DIZIER VV	COUPE D'EUROPE DES BIPLACES du 03/08/2009 au 15/08/2009 BIPLACES 16 concurrents	POITIERS
1 PELTEY	JEAN 1308	1 MARCO-TRULLENQUE	CHRISTOPHE 1900	1 HELCK	SYLVAIN 6305
2 ALLENOU	MICHEL 1231	2 THOUVENIN	JOHAN 1749	2 CHITRIT	STEPHANE 6112
3 RODARIE	PHILIPPE 1022	3 LIEBAULT	SEBASTIEN 1711	3 BROERE	B 5375
4 BOE	JEAN-MARIE 788	4 HUBERT	CHRISTOPHE 1633	4 BROEK VAN DEN	G 4999
5 FAURE	MARCEL 681	5 GUISE	PIERRE-YVES 1584	5 BALTUS	FRITS 4594

RESULTATS DES COMPETITIONS

VOL A VOILE

AMICAL du 04/08/2009 au 14/08/2009 TOUTES 9 concurrents			BAILLEAU CVVE			COUPE DES DEBUTANTS du 16/08/2009 au 22/08/2009 TOUTES 19 concurrents			ORLEANS			COUPE DUO DISCUS ET BIPLACES du 07/06/2009 au 13/06/2009 TOUTES 11 concurrents			SISTERON		
1	FOURNEAU	REMI	4037	1	TREZARIEU	BRUNO	2162	1	CONIL	PHILIPPE	5966	2	BOURGARD	PAUL	5276		
2	WOLTERS	BARBARA	3813	2	BRECHETEAU	MAXIME	2097	2	LAPERRIERE	VIVIAN	4591	3	PERRIN	HERVE	4478		
3	DEBLED	FRANCOIS	3654	3	CAUDRELIER	SIMON	2063	4	VAN HAAFF	FRANCIS	4260	4					
4	CENDRON	ETIENNE	3395	4	CAUDRELIER	OLIVIER	1977	5				5					
5	EQUIPE1	CVVE	3357	5	ROYER	SYLVAIN	1867										
OPEN CFM DE VOL A VOILE du 29/06/2009 au 04/07/2009 TOUTES 12 concurrents			BARCELONNETTE			RENCONTRE ASK 13 du 22/08/2009 au 30/08/2009 TOUTES 30 concurrents			SAINT CREPIN								
1	HAUSS	DIDIER	2848	1	DARROZE	OLIVIER	6825	1	ALEXANDRE	6609							
2	AMIGUET	CLAUDE	2499	2	VERMOREL	ALEXANDRE	6609	2	FREDERIC	6481							
3	CLEMENT	JEANMARIE	2400	3	LOUETTE	FREDERIC	6481	3	PHILIPPE	6357							
4	CONIL	PHILIPPE	2392	4	CONIL	PHILIPPE	6357	4	LAURENT	6270							
5	FACHE	MICHEL	2280	5	NICOLAS	LAURENT	6270										

VOLTIGE

WORLD AIR GAMES du 07/06/2009 au 13/06/2009 INTERNATIONALE - 9 concurrents			TURIN (Italie)			COUPE D'AUTOMNE du 07/10/2009 au 11/10/2009 NATIONALE - 7 concurrents			SAINTES		
1	FILIPPINI	PIETRO	10386	1	DARGOEUVES	SABINE	2673	1	HERSEN	GUILLAUME	2443
2	KAMINSKI	GEORGUI	9861	2	HERSEN	GUILLAUME	2443	2	LEMERCIER	CYRIL	2425
3	PIRIOU	ERIK	9839	3	LEMERCIER	CYRIL	2425	3	SCHNITZLER	ALBAN	1917
4	VAVRA	PREMYSL	9564	4	SCHNITZLER	ALBAN	1917	4	STRAUB	JEAN FRANCOIS	1686
5	POLL	DIETMAR	9547	5	STRAUB	JEAN FRANCOIS	1686				
CHAMPIONNAT DU MONDE du 06/07/2009 au 18/07/2009 INTERNATIONALE - 34 concurrents			CESKE BUDEJOVICE (Rep. Tcheque)			COUPE D'AUTOMNE du 07/10/2009 au 11/10/2009 ESPOIRS - 4 concurrents			SAINTES		
1	KAMINSKI	GEORGUI	8336	1	DELENTE	JEANLUC	2357	1	CHICOUENE	LAURENT	2090
2	PIRIOU	ERIK	8328	2	CHICOUENE	LAURENT	2090	2	PORNIN	JEROME	2064
3	ROZLIVKA	JAN	8273	3	PORNIN	JEROME	2064	3	FRAIZE	THIERRY	1342
4	POLL	DIETMAR	8065	4	FRAIZE	THIERRY	1342				
5	SCHAAL	EUGEN	8048								
MASTER INTERNATIONAL DE VOLTIGE ARTISTIQUE du 25/07/2009 au 01/08/2009 INTERNATIONALE - 7 concurrents			CHAMBLEY			TOURNOI DES AS du 10/04/2009 au 13/04/2009 INTERNATIONALE - 5 concurrents			FAYENCE		
1	KAMINSKI	GEORGUI	19226	1	PIRIOU	ERIK	3921	1	ALBERTINI	PIERRE	3775
2	HOUTMAN	ERIK	16804	2	ALBERTINI	PIERRE	3775	2	GAVIN	GILLES	3687
3	HOUTMAN	ERIK	16804	3	GAVIN	GILLES	3687	3	BEAUMIER	JEAN CHRISTOPHE	3545
4	ANTONOVA	EKATARINA	14770	4	BEAUMIER	JEAN CHRISTOPHE	3545	4	BRASAOLA	CLAUDIO	2541
5	DURIGNEUX	AURELIEN	8728	5	BRASAOLA	CLAUDIO	2541				
6	ALBERTINI	PIERRE	7494								
CHAMPIONNAT DE FRANCE du 24/06/2009 au 28/06/2009 INTERNATIONALE - 10 concurrents			MOULINS								
1	SERRES	DANIEL	5718								
2	GAVIN	GILLES	5626								
3	BEAUMIER	JEAN CHRISTOPHE	5603								
4	ALBERTINI	PIERRE	5464								
5	LOUVEL	REMY	4523								



COUPES ET MEDAILLES

MEDAILLE D'OR DE LA FFVV

Michel FACHE N° 50
Pierre CHARODIE N° 51

DIPLOME DE RECONNAISSANCE

Henri LAMONTAGNE N° 53
Yves BLANDIN N° 54

MEDAILLE D'HONNEUR DES INSTRUCTEURS

Or : 4 Argent : 3 Bronze : 3

NETCOUPE FEDERALE

1^{er} Vinon 467 493,9 Points

COUPE A L'INDICE «BECKER»

1^{er} Château-Arnoux Indice : 3 181,8

Classement - 25 ans :

Antoine LUCAS de Vinon 2 598,5 points

Meilleure progression :

Mulhouse Indice : 563,2 soit une progression de 33 places

COUPE JACQUES GOMY

Ghislain LAVAUR de Rennes

LES CHALLENGES

Caudrelier : Premier au classement individuel de la Coupe Fédérale

Robert PRAT de Saint Gaudens 3622,8 points

Nessler : Meilleure Performance Vol à Voile

Louis BOUDERLIQUE Champion d'Europe Classe 15 m à Nitra (Slovaquie)

Schallow : Meilleure Performance Vol à Voile -25 ans

Nathalie HURLIN championne de Monde féminine à Szeged (Hongrie)

Choisnet Gohard : Meilleure Performance Vol à Voile féminine

Marilyne Abadie-Bérard 3ème au Championnat du Monde Féminin à Szeged

LES BADGES DE PERFORMANCE DE VOL A VOILE

750 km, 1 250 km, 1 500 km, 1 750 km...

Au titre de 2009 est délivré 4 diplômes de 750 km territorial

N° E60 SCHROEDER Philippe le 28 décembre 2007 sur Ventus 2cx M au départ de Gariép Dam (Afrique du Sud).

N° E61 MENGIN Bernard le 21 juillet 2009 sur DG 600 m - 18 m au départ de Puivert .

N° T62 JANSSENS Paul le 15 août 2009 sur L S 6 (15 m) au départ de Vinon sur Verdon.

N° E63 PRAT Hélène le 7 juin 2009 sur DG 500 M (22 m) au départ de Ouarzazate (Maroc).

LES BADGES DE PERFORMANCE FAI

Au titre de 2009 est délivré 1 badge de 1 000 km

N° 544 Philippe SCHROEDER le 22 décembre 2007 sur Ventus 2 CXM à Gariép Dam en Afrique du Sud.

N° 546 John BALLY le 7 juin 2009 sur EB 28 à Ouarzazate au Maroc.

N° 548 Patrick FORT le 13 décembre 2009 sur Ventus 2 Cx M à Bitterwasser en Namibie

RECORD

Robert PRAT, record de France et territorial de distance 3 pts de virage prévus- D-O-G de 1003,7 km le 5 février 2009 sur DG 505 M-22 m à Saint-Gaudens.

Ghislaine FACON, record de France et territorial de vitesse sur triangle de 100 km – D-W-F de 56,28 km/h le 1er mai 2009 sur Piwi 5 à Chartres.

Ghislaine FACON, record territorial de distance libre avec 3 points de virage - D-W-F de 258,77 km le 20 juin 2009 sur Piwi 5 à Bourg St Bernard.

Ghislaine FACON, record de France et territorial de distance libre avec 3 points de virage prévus - D-W-F de 253,4 km le 20 juin 2009 sur Piwi 5 à Bourg St Bernard.

Ghislaine FACON, record de France et territorial de vitesse sur triangle de 100 km - D-W-F de 57,50 km/h le 11 août 2009 sur Piwi 5 à Bourg St Bernard.

François-Louis HENRY, record de France et territorial de distance sur aller retour avec 764,1 km - D-15-G le 22 juin 2009 sur Ventus 2a à Beynes.

François-Louis HENRY, record territorial de distance libre sur aller retour avec 768,4 km - D-15-G le 22 juin 2009 sur Ventus 2a à Beynes.

François-Louis HENRY, record de France et territorial de distance avec 3 points de virage prévus avec 764,1 km - D-15-G le 22 juin 2009 sur Ventus 2a à Beynes.

François-Louis HENRY, record territorial de vitesse sur circuit de 500 km en aller-retour à 113,07 km/h - D-15-G le 30 juillet 2009 sur Ventus 2a à Beynes.

MEDAILLE D'OR N°50

MICHEL FACHE

Né le 29 avril 1943 à Marly

Administrateur de la FFVV de 1997 à 2001

Président de la commission sportive à la FFVV durant l'olympiade 1997-2001

- Création d'une coupe grands vols Coupe des grands vols
- chaque championnat de France supervisé par un CTR
- création des diplômes fédéraux des 750 km ; 1250 km 1500 km et 1750 km pour combler l'écart entre les diplômes FAI et 1000 et 2000 km

Nommé Directeur de compétition des championnats du monde de vol à voile en 1997 à Saint-Auban. Nomination admirablement bien accueillie à l'IGC

Pendant la même olympiade, il a été également Président de la commission Technique (avec Gilles Aurensan)

M. FACHE avait la responsabilité des planeurs et équipements.

Notre ami Michel Fache nous a quittés dans un tragique accident au cours du Trophée CFM de Barcelonnette, le 4 juillet 2009, mettant brutalement un terme à une vie que la passion du vol à voile a animée pendant près de 50 ans. Originaire du Nord, Michel avait 15 ans lorsqu'il débutât au club de Valenciennes en 1964. Il y rencontrera par la suite Francine qui comblera sa vie du bonheur d'une famille qui s'agrandira au fur et à mesure du temps. Ses qualités vélivoles se sont rapidement révélées et comme un bon millésime, se sont bonifiées tout au long d'une carrière jalonnée de performances, en plaine et en montagne, en compétition et en vol libre. Michel a pleinement profité de ce plaisir qui nous réunit sous les cumulus en pensant dominer cet extraordinaire élément qu'est l'atmosphère dont la nature et l'évolution ont cru pouvoir nous exclure. Sa passion du vol à voile l'a naturellement conduit à s'impliquer dans la vie et la destinée de clubs aux plus hautes fonctions ainsi qu'auprès de notre fédération. Notre sport perd un pratiquant émérite, un homme d'expérience dont la gentillesse et la qualité étaient appréciées.

La FFVV, au nom du monde vélivole lui rend hommage en lui décernant la médaille d'or de la FFVV.

MEDAILLE D'OR N°51

PIERRE CHARODIE

Né à Romorantin le 19 avril 1937

1951	Débute le Vol à Voile à l' Aéro Club de Sologne (Romorantin)
1953	brevet de pilote de planeur (B et C)
1955	Brevet D (insigne d' Argent)
1960	Brevet de pilote avion
1961	Stage Instructeur de Vol à voile (Challes les Eaux)
1964	Participe aux 8 Jours d' Angers
1973	Participe au Championnat de France de Vol à Voile
1974	Brevet F
Depuis 1962	Membre du Conseil d'Administration de l'Aéro Club de Sologne
1974 à 1988	Vice-Président de l'Aéro Club de Sologne
1988 à 2005	Président de l' Aéro Club de Sologne
Depuis 2006	Vice-Président de l'Aéro Club de Sologne
1963 à 1973	Président du Comité Régional de Vol à Voile (Ligue 5) (Normandie-Maine-Beauce-Orléanais-Sologne-Touraine)
1966	Membre Fondateur de La Fédération française de Vol Voile
1966 à 1970 et	
1974 à 1978	Administrateur de la Fédération Française de Vol à Voile
1974 et 1975	Secrétaire-adjoint de la FFVV
1976 à 1978	Trésorier - adjoint de la FFVV
1973 à 2007	Vice-Président du Comité Régional Centre de Vol à Voile
1986 à 2005	Président du Comité Départemental de Vol à Voile
1986 à 2008	Administrateur du Comité Régional centre de Vol Moteur
2006 - 2007	Membre du Comité d'Organisation des 4ème Championnats du Monde Fémininde Vol à voile à Romorantin
2008	Médaille d' OR de la Jeunesse et des Sports

Totalise à ce jour 5600 heures de vol dont plus de 4000 en planeur

DIPLOME DE RECONNAISSANCE N°53

HENRI LAMONTAGNE

Né le 1er mars 1938

1953	Découverte du Vol à voile à Nîmes
1955	BPP. Brevet B n° 12 937 et C n° 8423
1961	Insigne de performance Brevet D n° 3596
1968	Licence d'instructeur adjoint n° 1097, Insigne de performance FAI n° 111,
2006	Diplôme 750 km n° T 56
1989	Autorisation pratique voltige simple
1991	Apte à la voltige "avancée et négative"
1954 - 1981	Militaire, Mécanicien hélico, coopérant mécanicien Caravelle présidentielle
1981 - 1990	Employé de bureau DASS
1990 - 2000	Chef d'atelier puis Chef de Centre à Challes
2000 - 2010	Bénévole à Challes : Instructeur et atelier

2008 : Médaille aéronautique

Après une carrière aéronautique militaire et civile qui l'a vu aller de Nîmes au Rwanda en passant par Rochefort, le Maroc, Tours et le Tchad, Henri est entré à la DASS comme employé de bureau.

Parallèlement, il officiait bénévolement comme instructeur vol à voile. Il est devenu salarié du CSVVA en 1990, comme chef d'atelier puis comme chef de centre, et il a pris sa retraite en 2000.

Il est alors devenu "bénévole à plein temps", 6 jours sur 7, avec quelques 3 ou 400 heures d'instruction par an, sans compter sa participation très active à l'atelier : entre autres construction d'un remorqueur "Midour", et rénovation de nos 5 ASK 13 école (réfection intégrale : ré-entoilage, coque avant plastique et roulette de queue).

En parallèle il volait beaucoup en solo sur son "LAK 17" ou en ASH 25, en réalisant de superbes grands vols, des gorges du Verdon à l'Autriche.

Il a eu de nombreuses participations au Championnat régional de Rhône-Alpes et au Championnat de France

Il participait aussi activement au Conseil d'Administration de notre Club et à la commission de sécurité.

Malade depuis début 2009, il ne pouvait plus être commandant de bord, mais continuait à voler en ASH 25 avec quelques uns des pilotes qu'il avait formés. Il est resté très actif et présent jusqu'aux toutes dernières semaines.

Son caractère bourru a parfois provoqué quelques éclats, mais il était reconnu et très apprécié par tous : toujours volontaire et dynamique, il savait s'adapter à ses élèves. C'est une très grande perte pour CSVV Alpin et pour le vol à voile.

DIPLOME DE RECONNAISSANCE N°54

YVES BLANDIN

Yves Blandin est le pilier de développement du club planeur de Ploërmel (Planeurs de Brocéliande) sur lequel s'appuie le développement régional.

Jeune vélivole venant du vol libre, Yves a osé prendre la présidence du club lorsque celui-ci allait très mal (gouffre financier avec un moyen de décollage coûteux, à peine 30 membres et seulement 2 jeunes, procès au prud'homme). Peu étaient ceux à parier sur la survie du club de Ploërmel, l'un des deux seuls en Bretagne.

Yves et le nouveau conseil d'administration ont affiché une nouvelle stratégie : rendre le vol à voile accessible à tous et en particulier aux plus jeunes. Pour cela ils ont pris des décisions courageuses et visionnaires :

- Réduction des coûts et préservation de l'environnement : le club a acquis en tant que moyen de décollage un treuil électrique, très silencieux, sans rejet de CO2 et économique (il s'agit du deuxième appareil de ce type en France). Le coût d'un décollage est passé de 25 à 7 Euros et le nombre de décollages réalisé par an de 700 à plus de 4600.
- Recrutement de jeunes et création de la classe aéroplaneur : Yves est enseignant en lycée et sait la chance que représente les jeunes dans un club sportif et comment le vol à voile est un atout dans un projet pédagogique. Avec le directeur du Lycée La Mennais, ils ont monté la première classe aéroplaneur (les élèves d'une classe de seconde prennent cette option et découvrent tout au long de l'année les techniques et métiers de l'aéronautique, tout en apprenant à piloter un planeur pour un coût très modique : autour de 300 Euros par an). La troisième promotion de la classe aéroplaneur fera sa rentrée en septembre 2009. Elle fait des émules : à Bain de Bretagne et ailleurs en France.

Les résultats sont là : en 5 ans, le redressement du club de Ploërmel est exemplaire. Il compte actuellement 120 membres dont 69 jeunes.

Ce développement a été appuyé par le Comité Régional dont Yves est également administrateur. C'est lui qui a le premier vu l'utilité de créer un emploi d'animateur régional permettant de faciliter et d'augmenter l'engagement des bénévoles (formation d'instructeurs en région, renfort club, etc).

Yves a obtenu récemment par ce biais sa qualification d'instructeur planeur ITP (le premier en Bretagne) et ITV au CNVV.

LES MEDAILLES DES INSTRUCTEURS

2010
Promotion 2009

Médailles d'Or

CAILLAULT
CRUETTE
DEPOORTER
ZEMAULI

GERARD
DENISE
LUC
MARCEL

VILLEFRANCHE
CHERENCE
LA ROCHE SUR YON
STRASBOURG VV

N° 49
N° 48
N° 47
N° 50

BARRE
LUYAT
VISSAC

JEAN
JEAN MARIE
PASCAL

Médailles de Bronze

TARBES
CHAMBERY
GRAULHET

N° 516
N° 517
N° 518

Médailles d'Argent

BAUDIN
DEPOORTER
MONZAT

PIERRE
BRUNO
DANIEL

GROUPE L'AIR
LA ROCHE SUR YON
SAINT FLORENTIN VV

N° 165
N° 163
N° 164

